



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C)
ของบริษัท บิว ไนน์ เอเจนซี จำกัด (ระยะก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ที่ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
เดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

ฉบับปกปิดข้อมูล



บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 26 เดือนมกราคม พ.ศ.2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565
() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565
(✓) สิงหาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวปิยธิดา ประแดงโค		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวนันทิยา วงศ์อนันต์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน

และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor

THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะดำเนินการ)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขบัตร ประจำตัวประชาชน	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงาน คิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	5 2303 90001 24 3	วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการตรวจสอบผล การปฏิบัติตามมาตรการด้าน คุณภาพน้ำ	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวง ทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	3 7306 00168 38 5	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการตรวจสอบผล การปฏิบัติตามมาตรการด้าน คุณภาพอากาศและเสียง	10%	
3	นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา	1 1999 00084 42 7	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยและควบคุมดูแล การจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวปิยริตา ประแดงโค	1 5601 00304 75 7	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาสาธารณสุขศาสตร์)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำ	20%	
5	นางสาวนันทยา วงศ์อนันต์	1 3501 00426 52 8	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ จัดทำรายงาน	40%	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ชื่อโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C)
2. สถานที่ตั้ง ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท หนูโว ไลน์ เอเจนซี่ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 092-399-7453 โทรสาร : -
e-mail : Jiraporn.aoae@gmail.com
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
-
8. รายละเอียดโครงการ แสดงดังรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน	1-2
1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2565	1-3
1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-3
2. รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	2-1
2.2 การจราจร	2-1
2.3 ประเภทและขนาดพื้นที่ของโครงการ	2-2
2.4 การดำเนินการช่วงก่อสร้าง	2-2
2.4.1 การจราจร	2-2
2.4.2 ผลการตรวจสอบและประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม	2-2
3. การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-8
4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	4-14
4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	4-14
4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-15
4.2.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	4-15

สารบัญ (ต่อ-1)

	หน้า
4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-16
4.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-16
4.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-20
4.3.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-26
4.3.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-28
4.3.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-30
4.3.6 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-32
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-2
5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	5-2
5.2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง	5-2
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK
ภาคผนวกที่ 2	หนังสือขออนุญาตก่อสร้าง (อ.1)
ภาคผนวกที่ 3	ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
ภาคผนวกที่ 4	สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ภาคผนวกที่ 5	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
ภาคผนวกที่ 6	เอกสารประกอบตามมาตรการฯ
	6.1 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
	6.2 ทะเบียนคนงาน
	6.3 ใบเสร็จสุบตะกอนจากบ่อเกรอะ
	6.4 ใบเสร็จค่าเก็บขนขยะ
	6.5 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพพนักงาน

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2565 1-4
3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) 3-2
3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) 3-41
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลင်း เอเจนซี จำกัด ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2565 4-2
4.1-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 4-10
4.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 4-19
4.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 4-27
4.3-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง 4-31

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.6-1	สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (พฤศจิกายน 2565)
3-1	รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง
3-2	ป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-3	ผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-4	ข้อมูลและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้
3-5	ป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ
3-6	ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้ได้รับผลกระทบ
3-7	กล่องรับความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ
3-8	สเปรย์น้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น
3-9	Mesh Sheet ปิดคลุมอาคาร
3-10	วางระบายน้ำของโครงการ
3-11	ปิดคลุมวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น
3-12	ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก
3-13	พนักงานเดินทางโดยรถจักรยาน
3-14	การขนส่งระบบปิด
3-15	บรรจุภัณฑ์ปูนซีเมนต์ผง
3-16	ล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ
3-17	ประตูทางเข้า-ออกรถบรรทุก
3-18	ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
3-19	พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง
3-20	ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
3-21	การแบ่งช่วงเวลาการทำงาน
3-22	อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
3-23	วิศวกรดูแลการก่อสร้าง
3-24	ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง
3-25	อ่างล้างมือ
3-26	บ่อน้ำทิ้งสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ ริมถนนพหลโยธิน
3-27	คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม
3-28	ป้ายณรงค์ประหยัดน้ำ
3-29	ถังสำรองน้ำใช้
3-30	ถังขยะรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการ
3-31	ป้ายณรงค์การคัดแยกขยะ
3-32	สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามารับขยะไปกำจัด
3-33	ป้ายณรงค์ประหยัดไฟ
3-34	พนักงานดูแลตู้ไฟ
3-35	พื้นที่จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุ

สารบัญรูป (ต่อ-1)

รูปที่	หน้า
3-36	ป้ายแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ
3-37	ไฟสัญญาณหน้าโครงการ
3-38	เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโครงการ
3-39	ป้ายห้ามสูบบุหรี่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-40	ถังดับเพลิงในสถานที่ทำงาน และที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง
3-41	การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงาน
3-42	ถังดับเพลิงบ้านพักคนงาน
3-43	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
3-44	บ้านพักคนงาน
3-45	กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
3-46	กฎระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
3-47	หัวหน้าคนงาน
3-48	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
3-49	ยาสามัญประจำบ้าน
3-50	ป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อคนให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง
3-51	มาตรการด้านการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน
3-52	น้ำดื่มสำหรับพนักงาน
3-53	รวบรวมขวดพลาสติก ขวดแก้วเพื่อนำไป รีไซเคิล
3-54	นั่งร้าน สำหรับทำผนังภายนอก
3-55	พื้นที่ทำกิจกรรมสำหรับคนงาน
3-56	ป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
3-57	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
4.1-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ของโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลน เอเจนซี่ จำกัด
4.1-2	ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง ของโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลน เอเจนซี่ จำกัด
4.1-3	ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลน เอเจนซี่ จำกัด
4.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)
4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
4.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
4.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด)
4.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)
4.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด)
4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)
4.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)

สารบัญรูป (ต่อ-2)

รูปที่	หน้า
4.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง)	4-25
4.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง)	4-25
4.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	4-29
4.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	4-29
4.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	4-33
4.3-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	4-33
4.3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids)	4-34
4.3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)	4-34
4.3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	4-35
4.3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	4-35
4.3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณไนโตรเจนเค็ลดาห์ล (Total Kjeldahl Nitrogen)	4-36
4.3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณแบคทีเรียฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	4-36
4.3-21 ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C	4-53
4.3-22 ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ฯ (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน)	4-54
4.3-23 ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C	4-54
4.3-24 ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ฯ (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน)	4-55
4.3-25 ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งด้านหน้าโครงการ	4-56

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK ตั้งอยู่ที่ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดย บริษัท ไลน์ เอเจนซี จำกัด มีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการ ซึ่งเดิมเป็นอาคารพักอาศัยที่ก่อสร้างค้างแล้วถูกทิ้งร้างมานาน โดยในการพัฒนาโครงการมีความประสงค์จะเพิ่มจำนวนห้องพัก แต่คงพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารรอบอาคาร และความสูงอาคารให้ไม่มากกว่าที่เคยได้รับอนุญาต โดยภายในโครงการจะประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัยจำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A, B และ C และอาคารจอดรถ (อาคาร D) โดยในรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เฉพาะในส่วน of อาคาร C สูง 34 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ปรับแก้รูปแบบห้องพักอาศัยภายในอาคาร มีจำนวนห้องพักอาศัยลดลงจากเดิม 1,013 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 1,011 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 2 ห้อง) เหลือจำนวนห้องชุดพักอาศัย 943 ห้อง มีพื้นที่อาคารลดลงจากเดิมมีพื้นที่อาคาร 60,832 ตร.ม. ลดลงเหลือ 52,815.98 ตร.ม.

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนของการขออนุญาตก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 ที่กำหนดให้โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไปหรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาประกอบการดำเนินการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ส่งให้ สผ. พิจารณาจนได้รับความเห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ ทส 1009.5/1569 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก สผ. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ โดยได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะการก่อสร้างโครงการ ประจำปี 2565 (รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565)

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลน เอเจนซี่ จำกัด ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลน เอเจนซี่ จำกัด ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) ของบริษัท นูโว โลน เอเจนซี่ จำกัด ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยการดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง และคุณภาพน้ำทั้งโดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2565

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

โครงการเริ่มทำการก่อสร้างในเดือนพฤษภาคม 2565 มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2567 สถานภาพของโครงการในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า โครงการดำเนินการก่อสร้างอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคารแล้วเสร็จ 48 เปอร์เซ็นต์ ดังแสดงสถานภาพการก่อสร้างโครงการใน รูปที่ 1.6-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
(1) สภาพภูมิประเทศ - ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของ รั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบ โครงการ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม ยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบ โดยทันที								✓	✓	✓	✓	✓	
(2) คุณภาพอากาศ - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติ ราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้า ภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาคย์วัฒนวงศ์ (แทนจุดตรวจวัดบริเวณ โรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ^{2/}	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)								✓	✓	✓	✓	✓	
	- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)								✓	✓	✓	✓	✓	
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)								✓	✓	✓	✓	✓	
	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)								✓	✓	✓	✓	✓	
	- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)								✓	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มมีการจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม 2565

^{2/} เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขน เป็นวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี เนื่องจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ
บางเขน ไม่สะดวกให้เข้าพื้นที่

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-1)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(2) คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราว โดยรอบโครงการ - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบ โครงการ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที								✓	✓	✓	✓	✓
(3) เสียง - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติ ราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้า ภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัฒนวงศ์ (แทนจุดตรวจวัดบริเวณ โรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ^{2/} - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq-24 hr})								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓
	- ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})								✓	✓	✓	✓	✓
	- ระดับเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน (L _{dn})								✓	✓	✓	✓	✓
	- ระดับเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 (L ₁₀)								✓	✓	✓	✓	✓
	- ระดับเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 5 (L ₅)								✓	✓	✓	✓	✓
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการ ก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หาก พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาที่พบโดยทันที								✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มมีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม 2565

^{2/} เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขน เป็นวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัฒนวงศ์ เนื่องจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ
บางเขน ไม่สะดวกให้เข้าพื้นที่

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-2)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
(4) ความสั่นสะเทือน - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	
(5) การพังทลายของหน้าดิน - ถนนภายในโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ และถนนทางเข้าสู่โครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	
(6) การจราจร - ความเสียหายของผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนนและจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มมีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม 2565

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-3)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
(7) การบำบัดน้ำเสีย - บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง ด้านหน้าโครงการ	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) - ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย								☆ ✓				☆ ✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
(8) ระบบน้ำใช้ - ท่อระบบน้ำใช้ และถังเก็บน้ำสำรอง	- ตรวจสอบระบบท่อน้ำใช้ และถังเก็บสำรองน้ำ								☆ ✓				☆ ✓	
(9) การจัดการมูลฝอย - ถังรองรับมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอย และความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอย								☆ ✓				☆ ✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
(10) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - รางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน	- ทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน								☆ ✓				☆ ✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	
(11) ระบบไฟฟ้า/ระบบป้องกันอัคคีภัย - สายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ	- ติดตามตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ								☆ ✓				☆ ✓	
									✓	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มมีการจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม 2565

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-4)

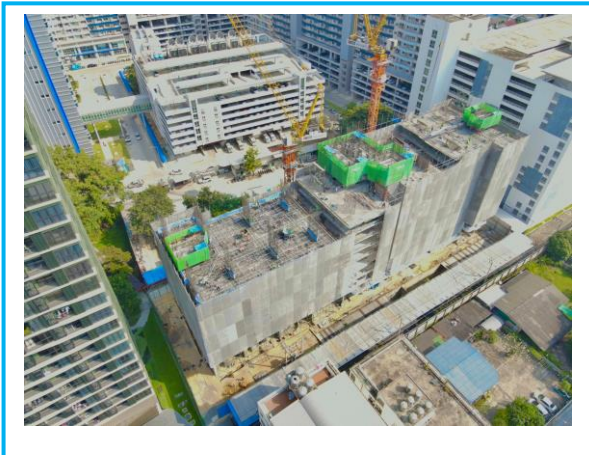
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
(12) สภาพเศรษฐกิจและสังคม - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง	- จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และผู้รับเหมาตรวจสอบดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่ในกฎระเบียบที่ตั้งไว้								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	
(13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในการทำงาน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	- รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน เพื่อจัดเก็บเป็นสถิติ								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	
(14) สุขภาพ 14.1 อุบัติเหตุ - เครื่องจักร อุปกรณ์	- ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	
14.2 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ต่อพื้นที่โดยรอบจากคนงานก่อสร้าง - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และผู้รับเหมาตรวจสอบดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่ในกฎระเบียบที่ตั้งไว้								✓	✓	✓	✓	✓	
(15) สุนทรียภาพ - ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย								☆ ✓	✓	✓	✓	☆ ✓	

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มมีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม 2565



รูปที่ 1.6-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (พฤศจิกายน 2565)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK ตั้งอยู่ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โครงการปลูกสร้างบนพื้นที่ดินตามโฉนดที่ดิน จำนวน 16 แปลง ขนาดพื้นที่รวม 21-2-98 ไร่ หรือ 34,792 ตร.ม. โดยอาคาร C ตั้งอยู่บนโฉนดเลขที่ 457 และ 1229 พื้นที่ 2-0-36 ไร่ หรือ 3,344 ตร.ม. มีพื้นที่ติดต่อกับแนวเขตที่ดินโครงการทั้ง 4 ด้านดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่กองปราบปราม
ทิศใต้	ติดต่อกับ	อาคารพักอาศัย แกรนด์วิว เฟส สูง 6 ชั้น อาคารพักอาศัย สดศรี สูง 4 ชั้น และบ้านพักอาศัย สูง 1-2 ชั้น จำนวน 10 หลัง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่ว่าง ถัดไปเป็นถนนซอยลาดพร้าว 1 และถัดไปเป็นอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ห้างสรรพสินค้าเทสโก้ โลตัส (สาขาลาดพร้าว)

ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดภายในโครงการ ยังคงดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายนอกอาคารเป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอาคาร C มีพื้นที่สีเขียว 716.90 ตร.ม.

2.2 การจราจร

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถคมนาคมขนส่งทางถนนและคมนาคมขนส่งทางราง โดยมีรายละเอียดการเดินทางโดยสังเขปดังนี้

(1) การคมนาคมขนส่งทางถนน

เส้นทางหลักในพื้นที่ เขตจตุจักร ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ถนนเกษตร-นวมินทร์ ถนนงามวงศ์วาน ถนนกำแพงเพชร 2 ถนนกำแพงเพชร 3 ถนนกำแพงเพชร 6 สำหรับเส้นทางสายรองและทางลัดในพื้นที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ถนนห้ว้ง ถนนซอยลาดพร้าว 1 ถนนซอยลาดพร้าว 15 ถนนพหลโยธิน 23 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 11 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 32 เป็นต้น

(2) การคมนาคมขนส่งทางราง

- เส้นทางที่ 1 เส้นทางรถไฟ ของการขนส่งรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีทั้งสิ้น 2 สถานี ได้แก่ สถานีรถไฟบางซื่อ และสถานีรถไฟบางเขน

- เส้นทางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษา หรือไฟฟ้าบีทีเอส โดยมี 1 สถานี ได้แก่ สถานีหมอชิต และในอนาคตจะมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยจะมีสถานีใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ ได้แก่ สถานีพหลโยธิน 24

- เส้นทางที่ 3 ได้แก่ระบบรถไฟไฟฟ้าใต้ดิน โดยโครงการรถไฟฟ้าใต้ดิน มีสถานที่ที่ครอบคลุมการให้บริการในเขต
จตุจักรทั้งสิ้น 3 สถานี ได้แก่ สถานีลาดพร้าว สถานีพหลโยธิน และสถานีสวนจตุจักร

2.3 ประเภทและขนาดพื้นที่ของโครงการ

ในรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่ได้รับความ
เห็นชอบ โครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 34 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A อาคาร B และอาคาร
C) แต่ละอาคารมีความสูง 109 ม. มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 3,038 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 3,034 ห้อง และห้อง
ชุดเพื่อการพาณิชย์ 4 ห้อง) และยังมีที่จอดรถยนต์สูง 16 ชั้น และใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยอาคาร C ขนาดความ
สูง 34 ชั้น มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 943 ห้อง (เดิมมีห้องชุด 1,013 ห้อง แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย 1,011 ห้อง และห้องชุด
เพื่อการพาณิชย์ 2 ห้อง) มีพื้นที่อาคาร 52,815.98 ตร.ม. (เดิมมีพื้นที่อาคาร 60,446 ตร.ม.) แต่มีพื้นที่ปกคลุมดินเท่าเดิม
คือ 1,836 ตร.ม. และในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดภายในโครงการ ยังคงดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายนอกอาคาร
เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอาคาร C มีพื้นที่สีเขียว 716.90 ตร.ม. เดิมมี
พื้นที่สีเขียว 692.56 ตร.ม.

2.4 การดำเนินการช่วงก่อสร้าง

2.4.1 การจราจร

ผู้รับเหมาจะขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่โครงการ โดยใช้เส้นทางหลักผ่านถนนพหลโยธิน โดยมี
จำนวนเที่ยวของยานพาหนะที่ใช้งานในช่วงการก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- รถขนส่งเจ้าหน้าที่และคนงาน ใช้รถบรรทุก 4 ล้อในการขนส่งสูงสุด จำนวน 8 เที่ยว/วัน โดยขนส่งก่อนเวลา
7.00 น. และออกจากหน่วยงานหลังเวลา 19.00 น.
- รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และดิน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อในการขนส่งสูงสุด จำนวน 25 เที่ยว/วัน โดยขนส่งใน
ช่วงเวลา 22.00 - 6.00 น.
- รถขนส่งเครื่องจักรหนัก จำนวน 1 เที่ยว/วัน

2.4.2 ผลการตรวจสอบและประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(1) คุณภาพอากาศ

ฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการรื้อถอนและก่อสร้างอาคาร เช่น การตัดชิ้นส่วนอาคาร การปรับเตรียมพื้นที่
การขึ้นโครงสร้างอาคาร และมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างรวมถึงก๊าซของ
ท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้การขนส่ง ซึ่งได้มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบออกเป็นด้านต่าง ๆ ได้แก่
การประชาสัมพันธ์ การจัดการพื้นที่ก่อสร้าง การติดตามตรวจสอบ การเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง การใช้เครื่องจักร การ
ใช้เครื่องมือก่อสร้าง การจัดการของเสีย การเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน การก่อสร้าง และการขนดิน

(2) ระดับเสียง

- ระยะรื้อถอน แหล่งกำเนิดเสียงมาจากการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์ และเครื่องมือชนิดต่างๆ ที่ใช้ในการรื้อถอน ซึ่งมีมาตรการลดผลกระทบ โดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 เมตร
- ระยะก่อสร้าง แหล่งกำเนิดจากการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์และเครื่องมือในกิจกรรมต่างๆ ซึ่งมีมาตรการในการลดผลกระทบ โดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงในงานโครงสร้างด้วยวัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มม. และในช่วงงานตกแต่งอาคารจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเสมือนกำแพงกันเสียง

.....

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลင်း เอเจนซี่ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2561 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK ได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่าง เดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 ดังตารางที่ 3.1-1 โครงการเริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2565 และ สิ้นสุดระยะ การก่อสร้างวันที่ 30 เมษายน 2567 โดยสรุปรายชื่อผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้

บริษัทเจ้าของโครงการ	:	บริษัท นูโว โลင်း เอเจนซี่ จำกัด
ผู้ออกแบบงานสถาปัตยกรรม	:	บริษัท บี ยู จี สตูดิโอ จำกัด
ผู้ออกแบบงานระบบ	:	บริษัท ว.และ สหาย ดีไซน์ จำกัด
ผู้บริหารและผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	:	บริษัท ดิพรมิส คอนสตรัคชั่น คอนซัลติ้ง จำกัด
ผู้รับเหมางานโครงสร้างและสถาปัตย์	:	บริษัท ซีมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)
ผู้รับเหมางานระบบประกอบอาคาร	:	บริษัท นีวออิเล็กทรอนิกส์ เทคโนโลยี จำกัด
วิศวกรโยธาผู้ควบคุมงาน	:	นายสุธรรม ทวีบุรุษ (สย.11543)
วิศวกรไฟฟ้าผู้ควบคุมงาน	:	นายวิษณุวัฒน์ เรืองดิษฐ์ (สฟก.5635)
วิศวกรเครื่องกลผู้ควบคุมงาน	:	นายนิวัฒน์ มัทราช (สก.2636)
วิศวกรสิ่งแวดล้อมผู้ควบคุมงาน	:	นายนิวัต กอสุราษฎร์ (วส.46)
สถาปนิกผู้ควบคุมงาน	:	นายวานิช สัมพันธ์ราษฎร์ (ส-สถ.1020)

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง)

โครงการ	:	โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยังรายงาน	:	ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565
ประเภทโครงการ	:	อาคารชุดที่มีจำนวนห้องนอน ตั้งแต่ 500 ห้องขึ้นไป

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการเป็นการพัฒนากลุ่มอาคารที่ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จต่อจากเดิมซึ่งได้มีการก่อสร้างฐานรากไปแล้ว โดยไม่มีการปรับระดับดินให้ต่างไปจากปัจจุบัน ดังนั้นการพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อสภาพภูมิประเทศ	1. จัดทำรั้วที่บับชั่วคราวรอบเขตที่ดิน ลักษณะเป็น Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย และบดบังมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น รวมถึงติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-2
		2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-3
		3. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในของเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- ทางโครงการกำหนดให้มีการปรับสภาพพื้นที่และก่อสร้างโครงการภายในเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอนและก่อสร้าง) (ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)		4. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชื่อบุคคลและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ครบถ้วนและชัดเจน	- ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อบุคคลและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 3-4
1.2 คุณภาพอากาศ 1.) ฝุ่นละออง	กิจกรรมในระยะรื้อถอนและก่อสร้าง ได้แก่ การตัดคอนกรีต การเคลื่อนย้าย การขนส่ง ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ทำให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและบริเวณเส้นทางขนส่งได้รับผลกระทบด้านฝุ่นฟุ้งกระจาย ผลจากการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน คือ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เท่ากับ 0.054 มก. / ลบ.ม และความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เท่ากับ 0.035 มก. /ลบ.ม. จากการประเมินในระยะก่อสร้าง พบว่ามี TSP และ PM10 เท่ากับ 3.48×10^{-2} และ 3.02×10^{-5} มก./ลบ.ม. ตามลำดับ	<u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u> 1. ทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1 ม. โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการเจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง ระบุสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียด ดังนี้ ระบุรายชื่อ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง มองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 3-5

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ 1.) ฝุ่นละออง (ต่อ)	เมื่อนำค่าจากการคำนวณรวมกับค่าจากการ ตรวจวัด จะทำให้ค่าความเข้มข้น TSP เท่ากับ 0.089 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.33 มก./ ลบ.ม) และ PM10 เท่ากับ 0.035 มก./ลบ.ม. (ค่า มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม.)	2. จัดประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับ ผลกระทบเพื่อวางแผนการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนด แผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ (ในรัศมี 20 ม.)	- ทางโครงการมีการจัดประชุม และ ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้ ได้รับผลกระทบในรัศมี 20 ม.	-	รูปที่ 3-6
		3. จัดทำระบบบันทึกข้อเรียกร้องเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียดและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผล การแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อ มีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุ ชื่อ วัน และ เวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อ ร้องเรียนดังกล่าว	- ทางโครงการมีกล้องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบบเอร์โทรศัพที่ผู้รับผิดชอบ ไว้ด้านหน้ากล้องชัดเจน	-	รูปที่ 3-7
		4. จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้ เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา	- ทางโครงการยังไม่มีระบบบันทึก เหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น แต่ มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นเป็นประจำ ทุกเดือน	-	ภาคผนวกที่ 4
		<u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u> 5. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิด ฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 6. จัดให้ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิด ฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	- ทางโครงการมีการจัดวางตำแหน่ง เครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิด ฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่น และมีการ ฉีดสเปรย์น้ำช่วงเวลาเช้าและเย็นเพื่อ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น - ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- -	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-9

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ 1.) ฝุ่นละออง (ต่อ)		7. ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและโคลนบนพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำ และผู้รับผิดชอบควบคุมและลด ปริมาณน้ำไหลบนพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-10
		8. ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการปิดคลุมวัสดุที่ อาจก่อให้เกิดฝุ่น	-	รูปที่ 3-11
		มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร 9. ปิดคลุมรถบรรทุกดินในขณะขนดินเข้า-ออก พื้นที่ ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด	- ทางโครงการกำหนดให้มีการปิด คลุมผ้าใบรถบรรทุกดินในขณะขน ดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-12
		10. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	- ทางโครงการกำหนดให้พนักงานปิด การใช้งานเครื่องจักรเมื่อไม่มีการใช้งาน	-	-
		11. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	- ทางโครงการเลือกใช้เครื่องจักรที่ เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	-	-
		12. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลด ปัญหาฝุ่นและการจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการ ขนส่งในพื้นที่	- ทางโครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ ในเวลาเร่งด่วน	-	-
		13. ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยการให้การ ขนส่งรวม	- ทางโครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง และพนักงานส่วน ใหญ่มีการเดินทางโดยรถจักรยาน	-	รูปที่ 3-13
		มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 14. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	- ทางโครงการเลือกใช้วัสดุก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	-	-
		15. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้เพียงพอ	- ทางโครงการมีการใช้น้ำประปาใน การฉีดสเปรย์นำช่วงเวลาเช้าและเย็น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	รูปที่ 3-8

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ 1.) ฝุ่นละออง (ต่อ)		16. ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	- ทางโครงการใช้ระบบการขนส่งเป็นระบบปิด	-	รูปที่ 3-14
		17. จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานดูแลรับผิดชอบทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-3
		<u>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</u> 18. ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการกำหนดไม่ให้มีการเผาขยะและวัสดุในพื้นที่โครงการ	-	-
		<u>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u> 19. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	- ทางโครงการกำหนดให้ปรับพื้นที่และขุดดินได้เฉพาะบริเวณพื้นที่ของโครงการ	-	-
		<u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u> 20. หลีกเลี่ยงการขุดคอนกรีต ถ้าต้องทำจะต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- ทางโครงการกำหนดให้ขุดพื้นที่คอนกรีตเปียกเท่านั้น	-	-
		21. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) ฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ทางโครงการกำหนดให้เก็บกองทรายไว้ในบัน และปิดคลุมผ้าใบหากไม่ใช้งาน	-	-
		22. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	- ทางโครงการจัดให้มีการนำเข้ามาปูนซีเมนต์ผงมีบรรจุภัณฑ์มิดชิด	-	รูปที่ 3-15
		<u>มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน</u> 23. ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร	- ทางโครงการกำหนดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น.	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ 1.) ฝุ่นละออง (ต่อ)		24. ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทางโครงการกำหนดให้มีการล้างล้อ รถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 3-16
		25. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้ งานได้ดีอยู่เสมอ	- ทางโครงการมีการปรับปรุงดูแลถนน ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อม ใช้งานอยู่เสมอ	-	-
		26. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือ กรณีที่ดินแห้ง	- ทางโครงการกำหนดให้ฉีดพ่นถนน ในหน้าแล้ง และกรณีที่ดินแห้ง	-	-
		27. ทำประตูทางเข้า-ออก ของรถบรรทุก ต้องมี ระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 ม. จากบ้านเรือนของผู้ได้รับ ผลกระทบ	- ทางโครงการกำหนดให้ประตูเข้า- ออกรถบรรทุก มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 ม.	-	รูปที่ 3-17
1.2 คุณภาพอากาศ 2.) มลพิษทางอากาศ	มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงรื้อถอนและ ก่อสร้างโครงการ ส่วนมากจะเกิดจากท่อไอเสียของ เครื่องจักรกลต่างๆซึ่งปล่อยคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ออกไซด์ ของไนโตรเจน (NO _x) ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO _x) ฝุ่น ละออง (TSP) และสารประกอบอัลดีไฮด์ (RCHO) จากท่อไอเสียของเครื่องจักรกลขณะปฏิบัติงาน ผลจากการตรวจวัดเข้มข้นของมลสารบริเวณ พื้นที่โครงการในปัจจุบัน คือ ความเข้มข้น ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) , ความเข้มข้นของก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂), ความเข้มข้นของก๊าซ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) และความเข้มข้น	1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- ทางโครงการกำหนดให้พนักงานดับ เครื่องยนต์เมื่อไม่มีการปฏิบัติงาน	-	-
		2. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่ เสมอ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-18 ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ 2.) มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	<p>ไฮโดรคาร์บอน (HC) เท่ากับ 1.79, 0.0322, 0.0103 และ 2.49 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ</p> <p>จากการประเมินมลสารจากการก่อสร้างพบว่ามีค่าความเข้มข้นของมลสาร คือ CO, NO₂, SO₂ และ HC เท่ากับ 2.59X10⁻³, 1.27x10⁻², 7.73x10⁻⁴ และ 1.45 X10⁻⁴ มก.ลบ.ม. ตามลำดับ</p> <p>เมื่อนำค่าจากการคำนวณรวมกับค่าจากการตรวจวัด ทำให้ความเข้มข้นของมลสารทางอากาศบริเวณพื้นที่โครงการมีค่า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO มีค่าความเข้มข้น 1.793 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 34.2 มก./ลบ.ม.) - NO₂ มีค่าความเข้มข้น 0.045 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม.) - SO₂ มีค่าความเข้มข้น 0.011 มก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.78 มก./ลบ.ม.) - HC มีค่าความเข้มข้น 2.490 มก./ลบ.ม. <p>เนื่องจากการทำงานของเครื่องจักรต่างๆ ไม่ได้ทำงานทั้งวัน และไม่ได้ทำงานพร้อมกันทั้งหมด จึงคาดว่าผลกระทบระดับที่ยอมรับได้</p>				

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง	<p>ระดับเสียงดังที่ผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงได้รับมากที่สุดในระยะรื้อถอน คือ เสียงจาก “งานตัดคอนกรีต” โดยหน่วยรับเสียงทั้ง 4 ด้าน คือ อาคารกองปราบ ทางทิศเหนือ (ระยะห่าง 47.64 ม.) อาคารแกรนด์วิว เฟส ทางทิศใต้ (ระยะห่าง 16.06 ม.) อาคารพาณิชย์ ทางทิศตะวันออก (ระยะห่าง 92.07 ม.) อาคาร A (อาคารภายในโครงการ) ทางทิศตะวันตก (ระยะห่าง 12.50 ม.)</p> <p>ระดับเสียงจากการกิจกรรมการรื้อถอนรวมกับระดับเสียงเฉลี่ยที่วัดได้ปัจจุบัน (ระดับเสียงเฉลี่ยปัจจุบัน 58.2 dB(A)) ที่มีต่อหน่วยรับเสียงติดที่ดินโครงการในการรื้อถอนที่ระดับ ชั้นที่ 2 ถึงระดับ ชั้นที่ 31 ประมาณ 65.50-82.35 dB(A) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่ 70 dB(A) จะมีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าว ยกเว้นอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น (ทิศตะวันออก) ระดับความดังเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง มีค่า 62.66-62.68 dB(A) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่ 70 dB(A) จะมีค่าไม่เกินมาตรฐานดังกล่าว</p> <p>ทั้งนี้หากมีกำแพงกันเสียงเป็นรั้วทึบชั่วคราวรอบเขตที่ดิน Metel Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม.เป็นกำแพงกันเสียงโดยรอบโครงการ ซึ่งสามารถ</p>	<p>1. กำหนดช่วงเวลารื้อถอนและก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 8.00 – 17.00 น. โดยเป็นกิจกรรมที่ส่งเสียงดัง เช่น งานรื้อถอน งานโครงสร้างอาคาร งานตกแต่งอาคาร เป็นต้น - วันเสาร์ ทำงานเวลา 9.00 -17.00 น. - วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะงดทำกิจกรรมก่อสร้าง 	- ทางโครงการหลีกเลี่ยงงานก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลังช่วงเวลา 17:00 น.	-	-
		<p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณม้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ของบริษัท นูโว โกลด์ เอเจนซี จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
		<p>3. จัดให้มีนโยบายการรับมือและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโดยโครงการจะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที ซึ่งหากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท นูโว โกลด์ เอเจนซี จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ และผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้จะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วม</p>	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง หากพบว่าได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง ทางโครงการจะดำเนินการรับมือและชดเชยความเสียหายทันที	-	รูปที่ 3-6

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>ช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนได้ 18 dB(A) โดยเมื่อมีการรื้อถอนที่ระดับ 2 ขึ้นไป ในพื้นที่โล่งให้ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ โดยเป็นวัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 2 ม. ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนได้ 18 dB(A)</p> <p>ทำให้ระดับเสียงที่มีต่อหน่วยรับเสียงติดที่ดินโครงการในการรื้อถอนที่ระดับชั้นที่ 2 ถึงระดับชั้นที่ 31 ประมาณ 58.20 – 58.41 dB(A) ซึ่งน้อยกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป 70 dB(A)</p> <p>ระดับเสียงรบกวนหลังจากมีกำแพงกันเสียงพบว่า การรื้อถอนในระดับชั้นที่ 2 ถึงระดับชั้นที่ 31 ได้แก่ งานตัดคอนกรีต หน่วยรับเสียงบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จะได้รับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -1.00 ถึง - 0.97 dB(A) ซึ่งมีค่าเสียงรบกวนไม่เกิน 10 dB(A) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ 2550)</p>	4. จัดทำรั้วทึบชั่วคราวรอบเขตที่ดิน Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. เป็นกำแพงกันเสียงโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และแผงกันเสียงเคลื่อนย้ายได้เป็นวัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 2 ม. สามารถลดได้เมื่อมีการรื้อถอนที่ระดับชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 31 และ การก่อสร้างในระดับชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 33	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-1
		5. จัดทำโครงเหล็กโดยรอบอาคาร และปิดช่องว่างด้วยผ้าใบ และมีที่ยึดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	- ทางโครงการมีการปิดช่องว่างอาคารด้วยผ้าใบ Mesh sheet เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและฝุ่น	-	รูปที่ 3-9
		6. จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ในพื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	- ทางโครงการมีการจัดเก็บเครื่องมือก่อสร้างในพื้นที่โครงการห่างจากที่พักอาศัย	-	รูปที่ 3-19
		7. หันทิศทางของอุปกรณ์เครื่องจักรที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดังไปทางด้านทิศเหนือ ซึ่งติดกับกองปราบปรามเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	- ทางโครงการจัดให้มีการหันทิศทางเครื่องจักรไปทางด้านทิศเหนือ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	ระดับเสียงดังที่ผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงได้รับมากที่สุดในระยะก่อสร้าง คือ เสียงจาก “งานตกแต่ง” โดยหน่วยรับเสียงทั้ง 4 ด้าน คือ อาคารกองปราบ ทางทิศเหนือ (ระยะห่าง 47.64 ม.) อาคารแกรนด์วิว เฟลส ทางทิศใต้ (ระยะห่าง 16.06 ม.) อาคารพาณิชย์ ทางทิศตะวันออก (ระยะห่าง 92.07 ม.) อาคาร A (อาคารภายในโครงการ) ทางทิศตะวันตก (ระยะห่าง 12.50 ม.) ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมกับระดับเสียงเฉลี่ยที่วัดได้ปัจจุบัน (ระดับเสียงเฉลี่ย ปัจจุบัน 58.2 dB(A)) ที่มีต่อหน่วยรับเสียงติดที่ดินโครงการในการก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 1 ประมาณ 60.48-82.35 dB(A) ระดับชั้น 2 ขึ้นไป ประมาณ 60.48-82.35 dB(A) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่ 70 dB(A) จะมีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าว ยกเว้นอาคารพาณิชย์ สูง 3 ชั้น (ทิศตะวันออก) ระดับความดังเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง มีค่า 62.66-64.76 dB(A) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่ 70 dB(A) จะมีค่าไม่เกินมาตรฐานดังกล่าว	8. ลดจำนวนเครื่องจักรกลที่ใช้งานในบริเวณใกล้เคียงกัน	- ทางโครงการกำหนดไม่ให้ใช้งานเครื่องจักรกลพร้อมๆกัน	-	-
		9. ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลาเดียวกัน	- ทางโครงการกำหนดไม่ให้ใช้งานเครื่องจักรกลพร้อมๆกัน	-	-
		10. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- ทางโครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	-	-
		11. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาคีร์งลงระหว่างการพัก	- ทางโครงการกำหนดให้พนักงานปิดการใช้งานเครื่องจักรเมื่อไม่มีการใช้งาน	-	-
		12. การตัดกระเบื้องให้ตัดในห้องที่มีผนังกัน เพื่อลดระดับเสียง	- ทางโครงการยังไม่มีห้องผนังกันสำหรับการตัดกระเบื้อง และจะดำเนินการในรอบถัดไป	-	-
		13. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-18
		14. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	- ทางโครงการกำหนดให้ใช้เครื่องจักรที่ไม่มีอัตราเร็วเกินไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>ทั้งนี้หากมีกำแพงกันเสียงเป็นรั้วทึบชั่วคราวรอบเขตที่ดิน Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. เป็นกำแพงกันเสียงโดยรอบโครงการ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้ 18 dB(A) โดยเมื่อกิจกรรมรื้อถอนที่ระดับชั้น 2 ขึ้นไปในพื้นที่เปิดโล่ง ให้ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ โดยเป็นวัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 2 ม. ซึ่งสามารถช่วยลดระดับ เสียงที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนได้ 18 dB(A)</p> <p>ทำให้ระดับเสียงที่มีต่อหน่วยรับเสียงติดที่ดินโครงการในการก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป ประมาณ 58.20 – 58.23 dB(A) ซึ่งน้อยกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่ 70 dB(A)</p> <p>ระดับเสียงรบกวนหลังจากมีกำแพงกันเสียงพบว่า การก่อสร้างในระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป ได้แก่งานตกแต่ง หน่วยรับเสียงบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจะได้รับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -1.00 ถึง -0.99 dB(A) ซึ่งมีค่าเสียงรบกวนไม่เกิน 10 dB(A) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ 2550)</p>	15. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง	- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมดูแลคนงานให้อยู่ในกฎระเบียบ	-	-
		16. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาทันที	- ทางโครงการมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบบเบอร์โทรศัพท์ที่ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-7
		17. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ทางโครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำ และควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 3-20
		18. มาตรการในการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง - จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะต้องปฏิบัติในบริเวณที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลได้แก่ ear plugs หรือ ear muffs	- ทางโครงการกำหนดให้มีการจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	-	รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-22

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน	กิจกรรมในช่วงการรื้อถอนและก่อสร้างอาคาร (ซึ่งมีการทำฐานรากแล้วเสร็จ) ได้แก่ การตัด การเจียร การเชื่อม เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้ไม่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน ดังนั้นการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการที่เหลือจึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน	1. เลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพและประวัติการทำงานที่ดี	- ทางโครงการมีการเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพและประวัติการทำงานที่ดี	-	-
		2. ระบุในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	- ผู้รับเหมาได้มีการจัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างทุกคน	-	ภาคผนวกที่ 6.2
		3. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- ทางโครงการมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-7
		4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	-	-
		5. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ทางโครงการยังไม่ได้มีการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ และจะดำเนินการในรอบถัดไป	-	-
		6. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 3-23
1.5 การพังทลายของดิน	ในการปรับรูปแบบอาคารภายในอาคาร B และ C การปรับปรุงภายในอาคาร ซึ่งมีการก่อสร้างฐานรากไปแล้ว จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบด้านการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียง	-	-	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียช่วงก่อสร้างมีปริมาณ 6.8 ลบ.ม. /วัน โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก. /ล. โดย น้ำทิ้งภายหลังการบำบัดระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ ริมถนนพหลโยธินด้านหน้าโครงการต่อไป ซึ่งจะต้อง มีมาตรการควบคุมให้มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น อย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และข้อกำหนดของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่ล้าง มือและลานซักล้าง ให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานโดยในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีระบบบำบัด น้ำเสีย ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 6.8 ลบ.ม /วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้ง ภายหลังการบำบัดระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน พหลโยธินด้านหน้าโครงการต่อไป	- ทางโครงการจัดให้มีห้องส้วม ที่ล้าง มือที่เพียงพอต่อคนงาน และบ่อน้ำทิ้ง สุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ ริมถนนพหลโยธินด้านหน้าโครงการ มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบ คุณภาพน้ำเป็นประจำทุกเดือน พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25 รูปที่ 3-26
		2. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานดูแล รักษาความสะอาดห้องส้วมให้ สะอาดอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-27
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง นิเวศวิทยา 2.1 นิเวศวิทยาบก	สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการและ บริเวณโดยรอบส่วนใหญ่ ประกอบด้วย บ้านพัก อาศัย อาคารพักอาศัย อาคารพาณิชย์ เป็นต้น นอกจากนี้ เป็นที่ตั้งของสถานศึกษาห้างสรรพสินค้า และสถานที่ราชการต่างๆ จัดได้ว่าเป็นสังคมเมือง สัตว์ที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ นกที่พบเห็นได้โดยทั่วไป สัตว์เลี้ยงของผู้พักอาศัยโดยรอบบริเวณโครงการ ไม่ มีทรัพยากรนิเวศวิทยาทางบกที่สำคัญหรือหายาก และควรค่าแก่การอนุรักษ์ เช่น ป่าสงวน หรือสัตว์ป่า สงวน หรือพืชพรรณทางธรรมชาติที่สำคัญ ดังนั้น การรื้อถอนและก่อสร้างอาคารจึงไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อระบบนิเวศวิทยาบก	-	-	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่มีแหล่งน้ำที่สำคัญทางนิเวศวิทยา สำหรับการจัดการน้ำเสียของโครงการระหว่างการก่อสร้าง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการและระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ โดยน้ำทิ้งที่ออกจากโครงการจะมีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.1 น้ำใช้	น้ำใช้ในช่วงก่อสร้าง 8.5 ลบ.ม./วัน จากสำนักงาน ประปาสาขาปทุมธานี	1. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ทางโครงการมีการติดป้ายรณรงค์ ให้พนักงานประหยัดน้ำ	-	รูปที่ 3-28
		2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ ปริมาตรรวม ไม่น้อยกว่า 8.5 ลบ.ม. เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- ทางโครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำ ใช้จำนวน 2 ถัง	-	รูปที่ 3-29
3.2 น้ำเสีย	น้ำเสียช่วงก่อสร้างจะมีปริมาณ 6.8 ลบ.ม./วัน ซึ่ง จะต้องมีมาตรการควบคุมให้มีการจัดการน้ำเสียที่ เกิดขึ้นอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และ ข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อมในการก่อสร้างโครงการ	1. กำหนดให้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ที่ อาบน้ำและลานซักล้าง ให้เพียงพอต่อความต้องการ ของคนงานโดยในการบำบัดน้ำเสียต้องจัดให้มีระบบ บำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่ น้อยกว่า 6.8 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศให้ มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล โดยน้ำทิ้งภายหลังการ บำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ ต่อไป	- ทางโครงการจัดให้มีห้องส้วม ที่ล้าง มือที่เพียงพอต่อคนงาน และบ่อน้ำทิ้ง สุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ ริมถนนพหลโยธินด้านหน้าโครงการ มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบ คุณภาพน้ำเป็นประจำทุกเดือน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25 รูปที่ 3-26

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)		2. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-27
		3. ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตจตุจักร มาสูบล้างก่อนไปกำจัดพื้นที่ที่เต็ม	- ทางโครงการมีการประสานงานสำนักงานเขตจตุจักรมาสูบล้างก่อนไปกำจัด ล่าสุดวันที่ 12 ตุลาคม 2565	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		4. หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการสูบล้างสิ่งปฏิกูลภายในถึงบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกโดยให้สำนักงานเขตจตุจักร นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และขุดน้ำถึงบ่อบำบัดดังกล่าวออกจากพื้นที่โครงการในทันที	- เมื่อทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
3.3 การระบายน้ำ	กรณีฝนตกหากโครงการไม่มีมาตรการควบคุมการระบายน้ำ อาจก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินได้ ดังนั้นโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันการชะล้างหน้าดิน และระบายน้ำที่เหมาะสม	1. จัดทำร่องระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพัก ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-10
		2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ	- ทางโครงการมีการขุดลอกตะกอนดินในบ่อพักเป็นประจำ	-	-
		3. จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ และจะดำเนินการในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย	มูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้างจำนวน 170 คน มีประมาณ 510 ลิตร/วัน หากไม่มีการจัดการที่ดี อาจส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง โครงการ และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์และแมลง รบกวน ตลอดจนเกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น	1. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 6 ถัง วางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่พักคณงาน และห้องน้ำ/ห้องสุขา อย่างเพียงพอให้รองรับมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า 510 ลิตร/วัน	- ทางโครงการจัดให้มีถังขยะมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 3-30
		2. กำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้กำชับพนักงานให้ทิ้งขยะในภาชนะรองรับ และติดป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ	-	รูปที่ 3-31
		3. จัดหาผู้รับผิดชอบที่ต้องนำมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด	- ทางโครงการได้จัดหาบริษัทรับกำจัดวัสดุก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ไปกำจัด	-	-
		4. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกใช้ผ้าใบปกคลุมรถทุกครั้งในการขนส่ง	-	รูปที่ 3-12
		5. กำหนดเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	- ทางโครงการได้กำหนดไม่ให้รถบรรทุกขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
		6. ไม่นำวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	- ทางโครงการได้จัดหาบริษัทรับกำจัดวัสดุก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์	-	-
		7. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามาจับไปกำจัด กำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	- ทางโครงการมีการประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามาจับไปกำจัด	-	รูปที่ 3-32 ภาคผนวกที่ 6.4
		8. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบสภาพถังขยะมูลฝอยสภาพดี	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		9. กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้างเก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีการคัดแยกและนำมาปรับถมระดับพื้นที่โครงการ ไม่แบบนำกลับมาใช้ใหม่ มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกผู้รับเหมาทิ้งลง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นสัดส่วนชัดเจน	-	รูปที่ 3-19
3.5 ไฟฟ้า	การใช้พลังงานในช่วงก่อสร้าง โครงการจะขอใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเขตบางเขน โดยการดำเนินการก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียงหรือระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง เพราะปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้น้อยเกินกว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ	1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่สภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	- ทางโครงการมีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ - ทางโครงการจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบสายไฟ ตู้ไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	- -	รูปที่ 3-33 รูปที่ 3-34
3.6 การจราจร	ช่วงก่อสร้างโครงการการจะมีปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นประมาณ 56 PCU/วัน หรือ 22 PCU/ชม. ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลกระทบ พบว่า ค่า V/C Ratio ของถนนสายหลัก และสายรองบริเวณโครงการเปลี่ยนแปลงไม่มาก ดังนั้น ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านจราจรในระดับไม่มาก	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้นออกมานอกพื้นที่โครงการ 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นสัดส่วนชัดเจน - ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ	- -	รูปที่ 3-19 รูปที่ 3-35

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)		3. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถในโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถยนต์ออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-16
		4. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุที่อาจจะกระเด็นตกหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการเพื่อความปลอดภัย	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกที่มีการขนส่งผ้าใบปิดคลุมหลังกระบะของรถทุกครั้งในการขนส่ง	-	รูปที่ 3-12
		5. กำหนดช่วงเวลาการขนส่งคอนกรีตก่อสร้าง เจ้าหน้าที่วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลหนัก - การขนส่งคอนกรีตก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ จะขนส่งเข้าพื้นที่โครงการก่อนเวลา 7.00 น. และออกจากพื้นที่โครงการหลังเวลา 19.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน - การขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างด้วยรถ 6 ล้อ และ 10 ล้อ จะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. หากรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างเกินเวลา 22.00 น. โครงการจะให้จอดในช่วงเวลาทำงาน ในช่วงเช้าของวันถัดไป	- ทางโครงการได้กำหนดไม่ให้รถบรรทุกขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
		6. ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้ชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)		7. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กม./ชม และกำชับให้ผู้ขับบรรทุกทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ทางโครงการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำ และควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 3-20
		8. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ติดป้ายระวังรถเข้าออก และสัญญาณไฟบริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 3-36 รูปที่ 3-37
		9. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-36
		10. รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด และกำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม และกำหนดไม่ให้มีการขนส่งในเวลาเร่งด่วน	-	-
		11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโครงการ เพื่อกออำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-38
		12. กำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสจราจร	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)		13. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานดูแลตรวจสอบสภาพรถสม่ำเสมอ	-	-
		14. เจ้าของโครงการต้องกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจราจรอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	ช่วงก่อสร้างมีกิจกรรมที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้า เช่น การเจาะเชื่อมเหล็ก และการเลื่อยไม้ เป็นต้น กิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ แต่คาดว่าจะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงและสามารถแก้ปัญหาได้ เนื่องจากกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้ป้องกันเหตุเพลิงไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาในขั้นต้นได้	1.การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	- ทางโครงการมีการเดินสายไฟถูกต้องตามหลักวิชาการ	-	-
		2. ออกกฎไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 3-39
		3. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงาน และที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	- ทางโครงการจัดให้มีถังดับเพลิงในสถานที่ทำงาน และที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-40
		4.มีการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงาน	- ทางโครงการมีการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงานก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 3-41
	บ้านพักคนงานก่อสร้าง มีกิจกรรมที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้า เช่น การประกอบอาหาร การใช้ไฟฟ้าเพื่อการอยู่อาศัย เป็นต้น กิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ แต่คาดว่าจะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงและสามารถแก้ปัญหาได้ เนื่องจากกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งไว้ป้องกันเหตุเพลิงไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาในขั้นต้นได้	1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	- ทางโครงการมีการเดินสายไฟถูกต้องตามหลักวิชาการ	-	-
		2. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	- ทางโครงการจัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43
		3.มีการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงาน	- ทางโครงการมีการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยให้กับคนงานก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 3-41

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	ผลกระทบจากปัญหาความสงบสุขของชุมชนจาก คนงานก่อสร้าง เช่น อาชญากรรม การทะเลาะวิวาท เป็นต้น และจากมลพิษ เช่น เสียงดัง การจราจร ติดขัด และฝุ่นละออง เป็นต้น	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 3-44
		2. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน ก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระ บรมราชูปถัมภ์	- ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงาน เป็นไปตามมาตรฐาน	-	รูปที่ 3-44
		3. ติดตั้งป้ายประกาศเกี่ยวกับโครงการ ระยะเวลาการ ก่อสร้างโครงการ และข้อความแสดงการขอภัยที่อาจ ไม่ได้รับความสะดวกเนื่องจากก่อสร้าง เพื่อสร้างความ เข้าใจกับประชาชน	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้ง การก่อสร้างโครงการรายละเอียด ดังนี้ ระบุรายชื่อของผู้รับผิดชอบใน การควบคุมการก่อสร้าง มองเห็นได้ ชัดเจน	-	รูปที่ 3-5
		4. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อ ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงาน ได้รับทราบข้อมูลอาศัยใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงาน ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อน จากบ้านพักคนงาน	- ทางโครงการมีการติดป้ายระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาด้านหน้าบ้านพัก คนงาน	-	รูปที่ 3-44
		5. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน อาทิเช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการ เกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด การมั่วสุมและทะเลาะวิวาท ห้ามขายยาเสพติดและมีไว้ใน ครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงาน	- ทางโครงการออกกฎระเบียบการ ปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งมีบทลงโทษเมื่อฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ	-	รูปที่ 3-45

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)		และผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลอื่น ห้ามทะเลาะวิวาทเพื่อความสงบเรียบร้อย ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย และเคลื่อนย้ายดัดแปลง ทรัพย์สินของผู้รับเหมา ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมย เกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดีห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณพักคนงาน ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด			
		6. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียงห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย เคลื่อนย้ายดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมย เกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี	- ทางโครงการออกกฎระเบียบการปฏิบัติคนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-46
		7. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่างๆ	- ทางโครงการออกกฎระเบียบการปฏิบัติคน พร้อมทั้งมีบทลงโทษเมื่อฝ่าฝืนกฎระเบียบ	-	รูปที่ 3-45

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และ สังคม (ต่อ)		8. จัดให้มีหัวหน้างาน คอยควบคุมดูแลคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้า คนงาน ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อน	-	รูปที่ 3-47
		9. กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมา ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
		10. คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ ดีโดยผู้รับเหมาดังกล่าวจะให้ความสำคัญต่อการ คัดเลือกคนงานก่อสร้างโดยมีทะเบียนประวัติคนงาน ก่อสร้างทุกคน ซึ่งคนงานเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติ ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี	- ทางโครงการมีการคัดเลือก ผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี และทราบประวัติที่ชัดเจนก่อน รับเข้าทำงาน	-	-
		11. หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ทางโครงการมีกล่องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบบเบอร์โทรศัพท์ที่ผู้รับผิดชอบ ไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน หากพบข้อ ร้องเรียนจะดำเนินการหาสาเหตุและ แก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-7

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และ สังคม (ต่อ)	การเกิดอุบัติเหตุกับคนงาน และเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยเกิดจากการทำงานที่ ขาดความระมัดระวัง ความประมาทในการใช้ เครื่องจักรกล การใช้เครื่องมือหรือ อุปกรณ์ที่มี สภาพไม่สมบูรณ์	1. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมาต้องเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่ติดอยู่กับ โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการ ได้โดยตรง	- ทางโครงการมีการจัดประชุม และ ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้ ได้รับผลกระทบในรัศมี 20 ม.	-	รูปที่ 3-6
		2. จัดทำรั้วทึบชั่วคราวรอบเขตที่ดิน ลักษณะเป็น Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-1
		3. ขณะทำโครงสร้างต้องทำ Chain Link ยื่นจากอาคาร เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของ อาคาร เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-9
		4. จัดหาผู้ใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้	- ทางโครงการจัดให้มีน้ำใช้ การ รวบรวมและกำจัดมูลฝอยเป็นประจำ ไม่ก่อให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรค	-	-
		5. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับ คนงานที่ทำงานก่อสร้าง และจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ การรักษาพยาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญ ประจำบ้าน สำหรับเจ้าหน้าที่และ คนงานก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-49
		6. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมียามดูแลการเข้า-ออกของ เจ้าหน้าที่คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชม. เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล รักษาความปลอดภัยบริเวณหน้า โครงการ	-	รูปที่ 3-38

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และ สังคม (ต่อ)		7. จัดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อคนให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	- ทางโครงการมีการติดป้ายแนะนำ การทำงาน ป้ายเตือน เพื่อคนให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่าง ถูกต้อง	-	รูปที่ 3-50
		8. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลีกเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ให้กับคนงาน	-	รูปที่ 3-22
		9. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยใน การก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	- ทางโครงการมีการอบรมคนงาน ด้านความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มงาน และมีวิศวกรคอยดูแล ตรวจสอบอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 3-23 รูปที่ 3-41
		10. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้าและจัดเตรียม อุปกรณ์ดับเพลิงจำเป็น	- ทางโครงการจัดให้มีถังดับเพลิง ตามจุดต่างๆ และมีผู้ดูแลตรวจสอบ ระบบไฟฟ้า	-	รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-40
		11. ให้ผู้รับเหมาคัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตาม กฎหมายเท่านั้น	- ทางโครงการมีการคัดเลือกแรงงาน ต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.2
		12. ตรวจสอบสภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกัน ปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	- ทางโครงการมีการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานก่อนเข้าทำงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.5
		13. เจ้าของโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเข้มงวดต่อ คนงานด้านการดูแลสุขภาพอนามัยของคนงาน	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมา ดูแลด้านสุขภาพอนามัยคนงาน อย่างเข้มงวด	-	-
		14. ตรวจสอบสภาพคนงานอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานก่อนรับเข้าทำงาน และจะ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานหลังรับเข้า ทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวกที่ 6.5

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และ สังคม (ต่อ)		15. กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแล ความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานแต่ละห้องให้ มีความสะอาดและกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุก สัปดาห์	- ทางโครงการจัดให้มีคนงานดูแล รักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาด อยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-27
		16. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประ ภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีประกันภัยเพื่อรับ ผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	-	-
4.2 ผลกระทบสุขภาพ 1.) คนงานก่อสร้าง	การอยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง หากไม่มีการ ดูแลควบคุม อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทั้ง ในด้านการประพฤติปฏิบัติ การทะเลาะวิวาทการส่ง เสียงดัง รวมไปถึงการอยู่อาศัยอย่างไม่ถูก สุขลักษณะ หรือการที่แรงงานเป็นคนต่างด้าวอาจ เป็นพาหะ นำโรคต่าง ๆ ได้ และส่งผลกระทบด้าน สุขภาพอนามัยต่อผู้อาศัยข้างเคียง ดังนั้นโครงการ ต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ	1. จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูลและ สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ใน กรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- ทางโครงการมีการติดป้ายระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาด้านหน้าบ้านพัก คนงาน	-	รูปที่ 3-44
		2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อน	-	รูปที่ 3-47
		3. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน อาทิ เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท ห้ามขายยา เสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครองเพื่อความ ปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณ ใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง	- ทางโครงการออกกฎระเบียบการ ปฏิบัติตนในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้ง มีบทลงโทษเมื่อฝ่าฝืนกฎระเบียบ	-	รูปที่ 3-45

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ผลกระทบสุขภาพ 1.) คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย เคลื่อนย้ายตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมย เกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหนะนำโรคทุกชนิด			
		4.จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขภาพอนามัยตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น	- ทางโครงการมีการอบรมและกำชับคนงานด้านการดูแลสุขภาพอนามัย พร้อมทั้งมีมาตรการด้านโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ในสถานที่ทำงานและบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 3-51
		5. ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการออกกฎระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน	-	รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46
		6. กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และ กำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	- ทางโครงการมีการกำชับคนงานด้านความสะอาดและสุขอนามัย และจัดให้มีคนรับผิดชอบดูแลความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ผลกระทบสุขภาพ 1.) คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		7. ตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน และจะตรวจสอบสุขภาพพนักงานหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวกที่ 6.5
		8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-34) อาทิ เช่น ต้องมีรั้วรอบบริเวณ และประตูทางเข้า-ออกทางเดียว ต้องเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพร้อมตุ้มยาที่บริเวณทางเข้า-ออก จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืน ส่องรอบบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ จัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 85 ห้อง (คิดอัตรา 2 คน/ห้อง) ต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกต้องลักษณะสำหรับที่พักอาศัยอยู่ใน อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน	- ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน	-	รูปที่ 3-44
		9. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่างๆ	- ทางโครงการออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนของคนงาน พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน	-	รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46
		10. คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ดีโดยผู้รับเหมาดังกล่าวจะให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงานก่อสร้างโดยมีทะเบียนประวัติคนงานทุกคน ซึ่งคนงานเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติในการก่อสร้าง ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี	- ทางโครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1) ด้านสุขภาพร่างกาย โรคระบบทางเดินหายใจ	โรคระบบทางเดินหายใจ อาจเกิดได้จากสาเหตุ ดังนี้ 1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง 2. เขม่า คาร์บอนจากเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ใน กิจกรรม 3. การสูดดมกลิ่นสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น สี ทินเนอร์ น้ำยาล้างทำความสะอาดต่างๆ เป็นต้น 4. ทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่อับชื้น การระบาย อากาศไม่ดีเป็นระยะเวลานาน	1. จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ ป้องกันอุบัติเหตุอันตรายส่วนบุคคล ให้กับคนงาน	-	รูปที่ 3-22
		2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่น วันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการมีการฉีดสเปรย์น้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-8
		3. ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	รูปที่ 3-9
		4. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือ คลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด	- ทางโครงการมีการปิดคลุมวัสดุที่ อาจก่อให้เกิดฝุ่นอย่างมิดชิด	-	รูปที่ 3-11
		5. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบ ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-3
		6. เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องไม่มีการกองหรือเก็บไว้ที่หน้า งาน โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- ทางโครงการจัดให้มีรถบรรทุกมา รับวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1) ด้านสุขภาพร่างกาย โรคระบบทางเดินหายใจ (ต่อ)		7. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน	-	รูปที่ 3-22
		8. เลือกใช้สารเคมีที่กลิ่นไม่รุนแรง	- ทางโครงการกำหนดให้เลือกใช้สารเคมีที่กลิ่นไม่รุนแรง	-	-
		9. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	- ทางโครงการจัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	-	-
		10. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน	- ทางโครงการกำหนดไม่ให้พนักงานทำงานในบริเวณปิดทึบ จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	-	-
โรคระบบทางเดินอาหาร	โรคระบบทางเดินอาหาร อาจเกิดได้จากสาเหตุดังนี้ 1. ดื่มน้ำหรือรับประทานอาหารไม่สะอาด 2. พฤติกรรมการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารสุกๆ ดิบๆ 3. ห้องน้ำ ห้องส้วม ไม่ถูกสุขลักษณะ	1. จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ	- ทางโครงการจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-52
		2. รักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดของตู้น้ำดื่มเป็นประจำ	-	-
		3. จัดให้มีการอบรมชี้แจงคนงานด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงใหม่ ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น	- ทางโครงการมีการกำชับคนงานด้านความสะอาดและสุขอนามัย	-	รูปที่ 3-41
		4. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกลักษณะ และกำชับให้คนงานดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการจัดให้มีห้องส้วมเพียงพอต่อคนงาน และมีผู้รับผิดชอบความสะอาดของห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-27

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
โรคผิวหนัง	โรคผิวหนัง อาจเกิดได้จากสาเหตุ ดังนี้ 1. การแพ้ฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่นผงปูนซีเมนต์ หรือ น้ำยาต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง 2. สวมเสื้อผ้าไม่สะอาด 3. สวมรองเท้าที่อับชื้นเป็นระยะเวลานาน	1. ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิดและสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัสหรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน	-	รูปที่ 3-22
		2. จัดให้มีผ้าใบรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรวมทั้งผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคารเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	รูปที่ 3-9
		3. จัดให้มีการอบรมชี้แจงคนงานด้านสุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้าที่แห้งและสะอาด	- ทางโครงการมีการกำชับคนงานด้านความสะอาดและสุขอนามัย	-	รูปที่ 3-41
		4. ดูแลความสะอาดภายในห้องพักอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการมีการกำชับคนงานด้านความสะอาดและสุขอนามัย และจัดให้มีคนรับผิดชอบดูแลความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 3-27
		5. ล้างทำความสะอาดรองเท้าบูททุกครั้งหลังเลิกใช้งาน และตากให้แห้งก่อนนำไปใส่	- ทางโครงการได้กำชับให้คนงานล้างทำความสะอาดรองเท้าบูททุกครั้งหลังเลิกใช้งาน	-	-
โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค	โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค อาจเกิดได้จากสาเหตุ ดังนี้ 1. ถูกสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคกัด เช่น โรคไข้เลือดออก โรคเท้าช้าง เป็นต้น 2. บริโภคหรือสัมผัสสัตว์ที่เป็นพาหะ เช่น โรคไข้หวัดนก โรคท้องเสีย เป็นต้น	1. ดูแลไม่ให้มีแหล่งน้ำท่วมขัง ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพักคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงหรือแหล่งเชื้อโรคต่างๆ	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำและผู้รับผิดชอบควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลบนพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-10
		2. หากไม่ใช้ขวดน้ำ กระบองหรือภาชนะอื่นที่เก็บขังน้ำให้คว่ำเพื่อไม่ให้มีน้ำขังและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- ทางโครงการมีนโยบายนำขวดน้ำและกระบองที่ใช้แล้วรวบรวมใส่ถุงเพื่อนำไปรีไซเคิล	-	รูปที่ 3-53

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
โรคที่เกิดจากสัตว์เป็น พาหะนำโรค (ต่อ)	3. สัมผัสหรือรับประทานเชื้อแบคทีเรีย หนองพวยริ เชื้อไวรัส เชื้อโปรโตซัว และเชื้อราที่มา กับแมลงสาบ แมลงวัน	3. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยล้น ถึงเพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรค เช่น แมลงวัน หนูหรือ แมลงสาบ	- ทางโครงการจัดให้มีถังขยะมูล ฝอยเพียงพอต่อปริมาณขยะ และ ประสานรถเก็บขนขยะมารับไป กำจัดไม่ให้เกิดการสะสม	-	รูปที่ 3-30 รูปที่ 3-32
		4. จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วม และห้อง อาบน้ำเป็นประจำ	- ทางโครงการจัดให้มีคนรับผิดชอบ ความสะอาดห้องส้วมและห้อง อาบน้ำเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 3-27
		5. จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดและถูกหลักสุขาภิบาล	- ทางโครงการจัดให้มีคนรับผิดชอบ ความสะอาดห้องส้วม เป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 3-27
		6. ไม่อนุญาตให้คนงานเลี้ยงสัตว์ในบริเวณบ้านพัก คนงาน	- ทางโครงการมีกฎระเบียบ ไม่ให้มี การเลี้ยงสัตว์ในบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 3-45
		7. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน และแมลงสาบ ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมก่อนและหลัง การรื้อถอนบ้านพักคนงาน โดยวิธีดังต่อไปนี้ - ปิดล้อมบริเวณบ้านพักคนงาน โดยอุดรูต่างๆ ที่เป็น ทางหนีของหนู แมลงสาบ เพื่อกันไว้กำจัดต่อไป - กำจัดหนูโดยวิธีการวางกาวดักหรือใช้สารเคมี - ฉีดพ่นยากำจัดแมลงสาบในบริเวณบ้านพักคนงาน ห้องน้ำห้องส้วม โดยฉีดพ่นภายหลังที่คนงานย้าย ออกไปหมดแล้ว - กำจัดยุงและแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายอะเบท เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	- ทางโครงการจัดให้มีคนงาน รับผิดชอบความสะอาดบริเวณ บ้านพักคนงาน ไม่ให้มีสัตว์ที่เป็น พาหะนำโรค	-	รูปที่ 3-27

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - เก็บกวาดมูลฝอยที่ตกค้างบริเวณบ้านพักคนงาน โดยประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักร นำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป - สืบสิ่งปฏิกูลภายในระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีที่เต็ม โดยประสานให้ สำนักงานเขตจตุจักร นำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลและฝังกลบระบบบำบัดน้ำเสีย - ทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงานก่อนและภายหลังการรื้อถอน โดยฉีดพ่นสารฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือนทันที - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที 			
	โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค อาจเกิดจากสาเหตุ ดังนี้	1. จ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- ทางโครงการมีการคัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.2
	1. ได้รับเชื้อจากการสัมผัสผู้ป่วย หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด โรคโควิด โรค โรคเท้าช้าง โรคซาร์ และโรคมือเท้าปากเป็นต้น	2. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน และจะตรวจสอบสุขภาพพนักงานหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวกที่ 6.5
	2. มีเพศสัมพันธ์กับผู้ติดเชื้อ เช่น โรคเอดส์	3. จัดระบบสาธารณสุขโรค สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- ทางโครงการจัดให้มีระบบสาธารณสุขโรค สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	-	รูปที่ 3-44
	3. ประชากรอาศัยอยู่กันอย่างแออัด	4. อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง	- ทางโครงการมีการกำชับคนงานด้านความสะอาดและสุขอนามัย	-	รูปที่ 3-41

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
อุบัติเหตุต่าง ๆ	ผลกระทบเหล่านี้อาจเกิดจากการที่ขาดความระมัดระวัง หรือประมาทในการใช้เครื่องจักรการใช้ อุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ รวมทั้งจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง การพลัดตกจากที่สูง ซึ่งมีผลกระทบมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับมาตรการทางด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา และตัวคนงานผู้ปฏิบัติ ดังนั้นโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบ	1. ก่อนที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง	- ทางโครงการมีการจัดประชุม และลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ	-	รูปที่ 3-6
		2. จัดทำรั้วทึบชั่วคราวรอบเขตที่ดิน ลักษณะเป็น Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อกันขอบเขตโครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง กันขอบเขตโครงการอย่างเป็นสัดส่วนชัดเจน	-	รูปที่ 3-1
		3. ขณะทำโครงการต้องทำ Chain Link ยื่นจากอาคารเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่นและย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	-	รูปที่ 3-9
		4. เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้วต้องทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร โดยใช้โครงเหล็กขึงด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น	- ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	-	รูปที่ 3-9
		5. ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและชิงตางายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	- ทางโครงการมีการใช้นั่งร้านในการทำผนังภายนอก	-	รูปที่ 3-54
		6. จัดน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล ที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาด	- ทางโครงการจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะและเพียงพอ	-	-
		7. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้าน	-	รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-49
		8. บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล เข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-38

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
อุบัติเหตุต่าง ๆ (ต่อ)		9. ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	- ทางโครงการมีการติดป้ายแนะนำการ ทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 3-50
		10. จัดเตรียมป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากาก กันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับ คนงาน	-	รูปที่ 3-22
		11. จัดอบรม ชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยใน การก่อสร้างพร้อมชี้แจงเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	- ทางโครงการมีการอบรมเกี่ยวกับ ความปลอดภัยในการทำงานให้กับ คนงานก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 3-41
		12. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และ จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	- ทางโครงการจัดให้มีถังดับเพลิง ตามจุดต่างๆ และมีผู้ดูแลตรวจสอบ ระบบไฟฟ้า	-	รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-40
		13. เจ้าของโครงการกำชับรับผู้เหมาให้เข้มงวดต่อ คนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของ เชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	- ทางโครงการมีการอบรมและกำชับ คนงานด้านการดูแลสุขภาพอนามัย พร้อมทั้งมีมาตรการด้านโรคติดต่อ ไวรัสโคโรนา ในสถานที่ทำงานและ บ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 3-51
		14. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้ภายใน บริเวณโครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ทางโครงการไม่ได้มีการนำ รายละเอียดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ มาติดไว้ภายในบริเวณ โครงการ และจะจัดทำในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ด้านสุขภาพจิต ได้แก่ ความเครียด ความวิตกกังวล ความหวาดกลัว การนอนไม่หลับ เป็นต้น	ผลกระทบเหล่านี้จะเกิดกับทั้งคนงานก่อสร้างและผู้ที่อยู่อาศัยโดยรอบ ซึ่งอาจเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง เศษวัสดุตกหล่น ผลกระทบนี้อาจส่งผลกระทบต่อทางจิตใจ ก่อให้เกิดความเครียด ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	1. จัดสร้างบ้านพักคนงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)	- ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นไปตามมาตรฐาน	-	รูปที่ 3-44
		2. กำหนดกฎระเบียบการอยู่ร่วมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้ง	- ทางโครงการออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนของคนงาน พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน	-	รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46
		3. จัดให้กิจกรรมสันทนาการระหว่างคนงานก่อสร้างเพื่อคลายความเครียดจากการทำงาน และให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน	- ทางโครงการมีการจัดพื้นที่สันทนาการพูดคุยทำกิจกรรมสำหรับคนงานเพื่อคลายเครียดและทำให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน	-	รูปที่ 3-55
		4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อน	-	รูปที่ 3-47
		5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นระยะๆ ตลอดเวลาการรื้อถอนและก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการโดยตรง	- ทางโครงการมีการจัดประชุม และลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ	-	รูปที่ 3-6
		6. หลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้ที่อยู่โดยรอบ	- ทางโครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้าง ไม่ให้มีการดำเนินการในช่วงเวลาพักผ่อนของผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-36)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ด้านสุขภาพจิต ได้แก่ ความเครียด ความวิตกกังวล ความหวาดกลัว การนอนไม่หลับ เป็นต้น (ต่อ)		7. ดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน รวมทั้งระบบระบายน้ำต่างๆไม่ให้น้ำท่วมขังที่อาจเกิดกลิ่นรบกวนผู้ที่อาศัยโดยรอบ	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบความสะอาดของห้องน้ำ-ห้องส้วม และมีรายงานน้ำเพื่อไม่ให้น้ำท่วมขัง	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-10
		8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามหน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบบเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
		9. จัดทำรั้วทึบชั่วคราวรอบเขตที่ดิน ลักษณะเป็น Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น รวมถึงติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-2
		10. ทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร โดยใช้โครงเหล็กขึ้นด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น	- ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	-	รูปที่ 3-9

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-37)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ด้านสุขภาพจิต ได้แก่ ความเครียด ความวิตกกังวล ความหวาดกลัว การนอนไม่หลับ เป็นต้น (ต่อ)		11. ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและชิงตาง่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	- ทางโครงการมีการใช้นั่งร้านในการทำผนังภายนอก	-	รูปที่ 3-54
		12. ควบคุมการกวาดแซน (BOOM) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้รัศมีการกวาดแซนของเครนอยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	-
		13. จัดให้มีการประกันภัยรับผิดชอบทางกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	-	-
2.) ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ส่วนใหญ่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อร่างกาย รวมไปถึงทางจิตใจที่ก่อให้เกิดความเครียดเพิ่มมากขึ้น ทั้งจากสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อชีวิตประจำวัน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจเป็นส่วนกระตุ้นให้ผู้ป่วยบางรายที่หายป่วยกลับเป็นโรคเดิมอีกครั้ง ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ทางโครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-38)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขทรียภาพ	กิจกรรมการก่อสร้าง และการวางวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้าง อาจทำให้เกิดทัศนียภาพไม่ดี	1. จัดทำรั้วทึบชั่วคราวรอบเขตที่ดิน ลักษณะเป็น Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออก โครงการมีมานานแล้ว เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	- ทางโครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แบ่งสัดส่วนชัดเจน เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	-	รูปที่ 3-1
		2. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	- ทางโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุมรถทุกครั้งในการขนส่ง	-	รูปที่ 3-12
		3. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นสัดส่วนชัดเจน มีการกองวัสดุไว้นอกบริเวณเท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 3-19
		4. จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกบริเวณถนนหน้าโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-3
		5. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ	- ปัจจุบันรั้วรอบโครงการเป็นรั้ว Metal Sheet ซึ่งเป็นรั้วชั่วคราว หากการก่อสร้างรื้อถาวรแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 3-1
		6. เมื่อสร้างอาคารขึ้นไปสูงมากกว่า 2 ชั้น ให้ติดตั้งม่านดักฝุ่น เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มี Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	-	รูปที่ 3-9

ตารางที่ 3.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) จำกัด

รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติ						หมายเหตุ
		มาตรการ ที่ปฏิบัติตามครบถ้วน	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่ มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยัง ไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	4	3	-	1	-	-	-	- ทางโครงการยังไม่ได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะ ดำเนินการในรอบถัดไป
1.2 คุณภาพอากาศ	29	26	-	3	-	-	-	- ทางโครงการยังไม่ได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะ ดำเนินการในรอบถัดไป - ทางโครงการยังไม่ได้จัดทำระบบบันทึกข้อ เรียกร้องเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียงและความ สั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่ พบข้อร้องเรียน แต่มีกล่องรับข้อร้องเรียนไว้ หน้าโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ-1)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) จำกัด

รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติ						หมายเหตุ
		มาตรการ ที่ปฏิบัติตามครบถ้วน	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่ มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยัง ไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)								- ทางโครงการยังไม่ได้จัดทำระบบบันทึก เหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น เนื่องจากยัง ไม่มีเหตุผิดปกติเกิดขึ้น แต่มีการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นเป็นประจำทุกเดือน
1.3 เสียง	18	17	-	1	-	-	-	- ทางโครงการยังไม่มีห้องผนังกันสำหรับการ ตัดกระเบื้อง และจะดำเนินการในรอบถัดไป
1.4 ความสั่นสะเทือน	6	4	-	2	-	-	-	- ทางโครงการยังไม่มี การติดตั้งเสาตาราว กรรมวิธีประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจะดำเนินการในรอบถัดไป - ทางโครงการยังไม่ได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะ ดำเนินการในรอบถัดไป

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ-2)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) จำกัด

รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติ						หมายเหตุ
		มาตรการ ที่ปฏิบัติตามครบถ้วน	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่ มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยัง ไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ								
1.5 การพังทลายของดิน	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6 คุณภาพน้ำ	2	1	-	-	-	1	-	- ทางโครงการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง ให้ อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง นิเวศวิทยา								
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์								
3.1 น้ำใช้	2	2	-	-	-	-	-	-
3.2 น้ำเสีย	4	3	-	-	-	-	1	- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะนำ ถังบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามที่มาตรการ กำหนด

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ-3)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) จำกัด

รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติ						หมายเหตุ
		มาตรการ ที่ปฏิบัติตามครบถ้วน	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่ มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยัง ไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำ	3	2	-	1	-	-	-	- ทางโครงการยังไม่มีตะแกรงดักขยะก่อน ระบายน้ำออกจากโครงการ และจะดำเนินการ ในรอบถัดไป
3.4 การจัดการมูลฝอย	9	9	-	-	-	-	-	-
3.5 ไฟฟ้า	2	2	-	-	-	-	-	-
3.6 การจราจร	14	14	-	-	-	-	-	-
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	7	7	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	27	25	1	1	-	-	-	- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบสภาพพนักงาน ก่อนรับเข้าทำงาน และจะตรวจสอบสภาพพนักงาน หลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ทางโครงการยังไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจะดำเนินการในรอบถัดไป

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ-4)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) จำกัด

รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

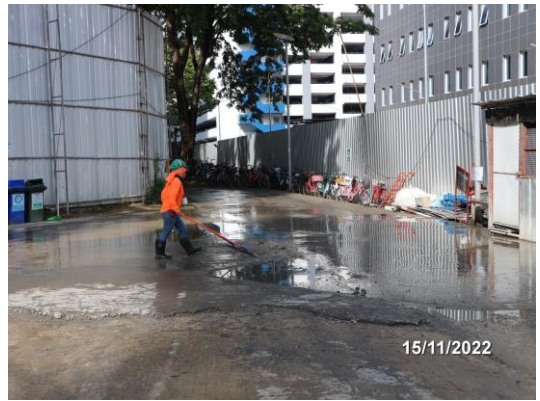
มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติ						หมายเหตุ
		มาตรการ ที่ปฏิบัติตามครบถ้วน	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่ มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยัง ไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบสุขภาพ	67	65	1	2	-	-	-	- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ก่อนรับเข้าทำงาน และจะตรวจสอบสุขภาพพนักงาน หลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ทางโครงการยังไม่ได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะ ดำเนินการในรอบถัดไป - ทางโครงการยังไม่ได้มีการติดสำเนาตาราง กรรมกรรมประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจะดำเนินการในรอบถัดไป
4.3 สุนทรียภาพ	6	5	-	-	-	-	1	- ปัจจุบันทางโครงการจัดให้มีรั้วชั่วคราว (Metal Sheet) หากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะจัดทำรั้ว ตามที่มาตรการกำหนด



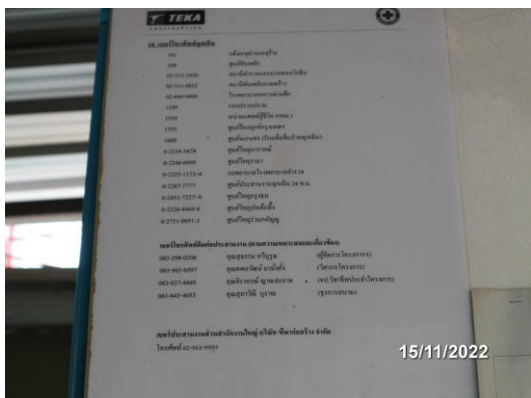
รูปที่ 3-1 รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-2 ป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-3 ผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



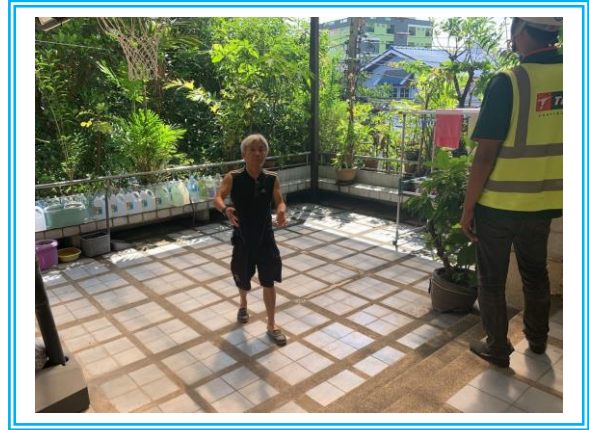
รูปที่ 3-4 ชื่อบุคคลและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้



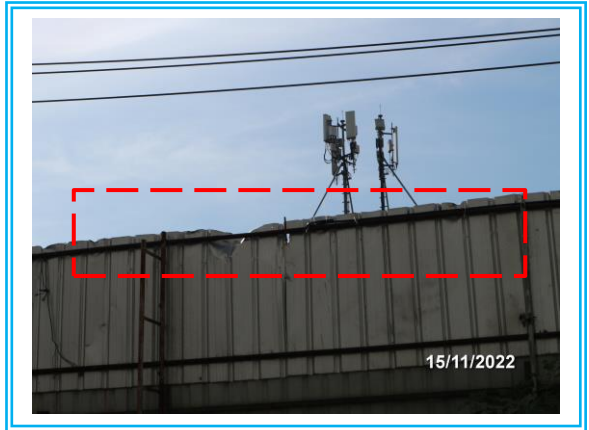
รูปที่ 3-5 ป้ายแจ้งรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 3-6 ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้ได้รับผลกระทบ



รูปที่ 3-7 กล่องรับความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 3-8 สเปรย์น้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น



รูปที่ 3-9 Mesh Sheet ปิดคลุมอาคาร



รูปที่ 3-10 รางระบายน้ำของโครงการ



รูปที่ 3-11 ปิดคลุมวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น



รูปที่ 3-12 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก



รูปที่ 3-13 พนักงนเดินทางโดยรถจักรยาน



รูปที่ 3-14 การขนส่งระบบปิด



รูปที่ 3-15 บรรจุภัณฑ์ปูนซีเมนต์ผง



รูปที่ 3-16 ล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-17 ประตูทางเข้า-ออกรถบรรทุก



รูปที่ 3-18 ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ



รูปที่ 3-19 พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 3-20 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 3-21 การแบ่งช่วงเวลาการทำงาน



รูปที่ 3-22 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล



รูปที่ 3-23 วิศวกรดูแลการก่อสร้าง



รูปที่ 3-24 ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-25 อ่างล้างมือ



รูปที่ 3-26 บ่อน้ำทิ้งสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ
ริมถนนพหลโยธิน



รูปที่ 3-27 คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม



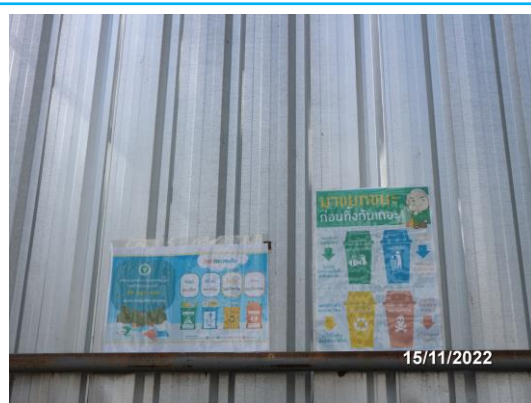
รูปที่ 3-28 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ



รูปที่ 3-29 ถังสำรองน้ำใช้



รูปที่ 3-30 ถังขยะรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-31 ป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ





รูปที่ 3-32 สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามารับขยะไปกำจัด



รูปที่ 3-33 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ



รูปที่ 3-34 พนักงานดูแลตู้ไฟ



รูปที่ 3-35 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ



รูปที่ 3-36 ป้ายแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 3-37 ไฟสัญญาณหน้าโครงการ



รูปที่ 3-38 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโครงการ



รูปที่ 3-39 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



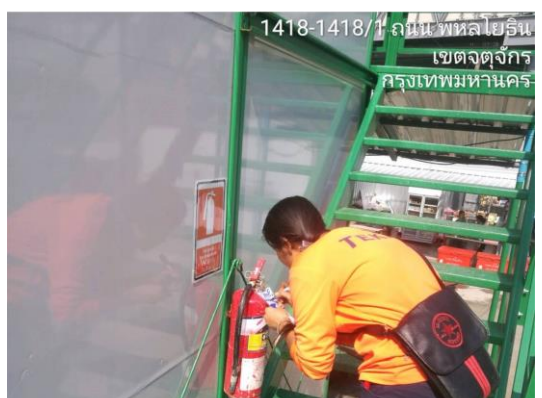
รูปที่ 3-40 ถังดับเพลิงในสถานที่ทำงาน และที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 3-41 การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงาน



รูปที่ 3-42 ถังดับเพลิงบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-43 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

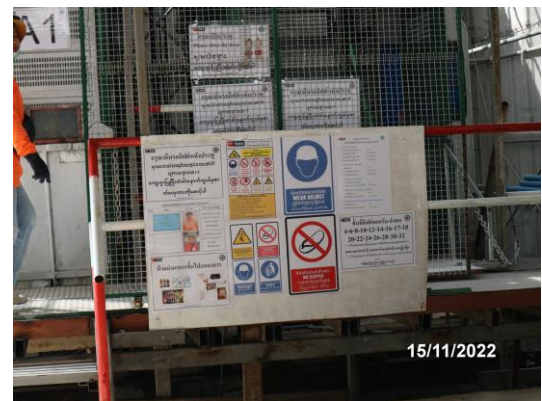


รูปที่ 3-44 บ้านพักคนงาน





รูปที่ 3-45 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-46 กฎระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



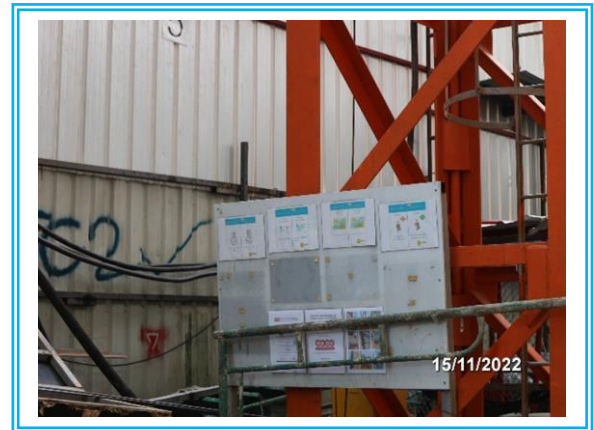
รูปที่ 3-47 หัวหน้าคนงาน



รูปที่ 3-48 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 3-49 ยาสามัญประจำบ้าน



รูปที่ 3-50 ป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อคนให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง



รูปที่ 3-51 มาตรการด้านการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-52 น้ำดื่มสำหรับพนักงาน



รูปที่ 3-53 รวบรวมขวดพลาสติก ขวดแก้วเพื่อนำไปรีไซเคิล



รูปที่ 3-54 นักร้าน สำหรับทำผนังภายนอก



รูปที่ 3-55 พื้นที่ทำกิจกรรมสำหรับคนงาน

โครงการ 09 2565				
ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือน				
ชนิดที่ทำการตรวจวัด	หน่วย	ค่าที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	สรุปผล
ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	mg/m ³	0.060	ไม่เกิน 0.33	
ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10)	mg/m ³	0.045	ไม่เกิน 0.12	
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	dB(A)	69.8	ไม่เกิน 70.0	
ระดับเสียงสูงสุด	dB(A)	96.1	ไม่เกิน 115.0	
แรงสั่นสะเทือนสูงสุด	mm/s	1.893	ค่ามาตรฐานตามมาตรฐาน ISO 2631-1:1987	
ปลอดภัยไว้ก่อน SAFETY FIRST 15/11/2022				

รูปที่ 3-56 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ระดับเสียงโดยทั่วไป และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้นทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยในช่วงเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ญูโวลี เอเจนซี จำกัด

ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(1) สภาพภูมิประเทศ	- บริเวณรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการเสมอ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย	-	รูปที่ 3-1
	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
(2) คุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บริเวณพื้นที่อ่อนไหวคือโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน ^{1/}	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ซึ่งปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างโดยระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

หมายเหตุ : ^{1/} เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขนเป็นวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ฯ เนื่องจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขนไม่สะดวกให้เข้าพื้นที่

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-1)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท หนูโว โลင်း เอเจนซี่ จำกัด

ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการเสมอ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย	-	รูปที่ 3-1
	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีการร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงและมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
(3) เสียง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บริเวณพื้นที่อ่อนไหวคือโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน ^{1/}	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L ₁₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	- ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการซึ่งปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างโดยระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

หมายเหตุ : ^{1/} เปลี่ยนจุดตรวจวัดจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขนเป็นวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ฯ เนื่องจากบริเวณโรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขนไม่สะดวกให้เข้าพื้นที่

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-2)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท หนูโว โลင်း เอเจนซี่ จำกัด
ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3) เสียง (ต่อ)	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
(4) ความสั่นสะเทือน	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
(5) การพังทลายของดิน	- ถนนภายในโครงการ และ เส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และปอดัก ตะกอน	- ตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ และถนนทางเข้าสู่โครงการ	- วันละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง และมีการตรวจสอบอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-11

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-3)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โลင်း เอเจนซี จำกัด
ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) การพังทลายของหน้าดิน (ต่อ)	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีความจำเป็นต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และมีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
(6) การจราจร	- ผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนนและจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบความเสียหายของผิวถนนและจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการ	-	-
(7) การบำบัดน้ำเสีย	- บริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) - ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ จากการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแบบถาวร	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-4)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท หนูโว โลင်း เอเจนซี่ จำกัด
ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(8) ระบบน้ำใช้	- ท่อระบบน้ำใช้ และถึงเก็บน้ำสำรอง	- ตรวจสอบระบบท่อน้ำใช้ และถึงเก็บสำรองน้ำ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบระบบท่อน้ำใช้ และถึงเก็บสำรองน้ำเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	-
(9) การจัดการมูลฝอย	- ถังรองรับมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอย และความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอย	- วัน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีการประสานงานให้สำนักงานเขตจตุจักร เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดไม่ให้เกิดการสะสม	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-32 ภาคผนวกที่ 6.4
(10) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- รางระบายน้ำ และปอดักตะกอน	- ทำความสะอาดรางระบายน้ำ และปอดักตะกอน	- วัน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-3
(11) ระบบไฟฟ้า/ระบบป้องกันอัคคีภัย	- สายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ	- ติดตามตรวจสอบระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบสายไฟ ตู้ไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 3-34
(12) สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และผู้รับเหมาตรวจสอบดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่ในกฎระเบียบที่ตั้งไว้	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล่องชัดเจน	-	รูปที่ 3-7

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-5)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท หนูโหว โฉมงาม จำกัด
ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	- รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน เพื่อจัดเก็บเป็นสถิติ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน เพื่อจัดเก็บเป็นสถิติ	-	-
(14) สุขภาพ 14.1 อุบัติเหตุ	- เครื่องจักรอุปกรณ์	- ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-18
14.2 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อพื้นที่โดยรอบจากคนงานก่อสร้าง	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตั้งกล้องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และผู้รับเหมาตรวจสอบดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่ในกฎระเบียบที่ตั้งไว้	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีกล้องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ด้านหน้ากล้องชัดเจน และออกกฎระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน พร้อมทั้งมีบทลงโทษเมื่อฝ่าฝืนกฎระเบียบ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46
(15) สุนทรียภาพ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วชั่วคราวโดยรอบโครงการ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบความคงทนแข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการเสมอ และจัดให้มีการซ่อมแซมหากเกิดความเสียหาย	-	รูปที่ 3-1

4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขณะมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) ซึ่งแสดงตำแหน่งตรวจวัดตลอดจนเทคนิค และวิธีการตรวจวิเคราะห์ ดังตารางที่ 4.1-2 และรูปที่ 4.1-1 ถึงรูปที่ 4.1-3 มีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ประกอบด้วย

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- (1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- (2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)
- (3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)
- (4) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)

ตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลารื้อถอนและก่อสร้าง (อาคาร B และอาคาร C มีการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ)

- ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

- (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq_{24 hr})
- (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
- (3) ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (Ldn)
- (4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L₁₀)
- (5) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀)

ตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลารื้อถอนและก่อสร้าง (อาคาร B และอาคาร C มีการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ)

2) บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ประกอบด้วย

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- (1) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- (2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)
- (3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)
- (4) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)

ตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลารื้อถอนและก่อสร้าง (อาคาร B และอาคาร C มีการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ)

- ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

- (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$)
- (2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- (3) ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn})
- (4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{10})
- (5) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

ตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (อาคาร B และอาคาร C มีการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ)

3) บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ ประกอบด้วย

- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง

- (1) ความเป็นกรดและด่าง (pH)
- (2) บีโอดี (BOD)
- (3) สารแขวนลอย (Suspended Solids)
- (4) ซัลไฟด์ (Sulfide)
- (5) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)
- (6) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease)
- (7) ทีเคเอ็น (TKN)
- (8) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria)

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

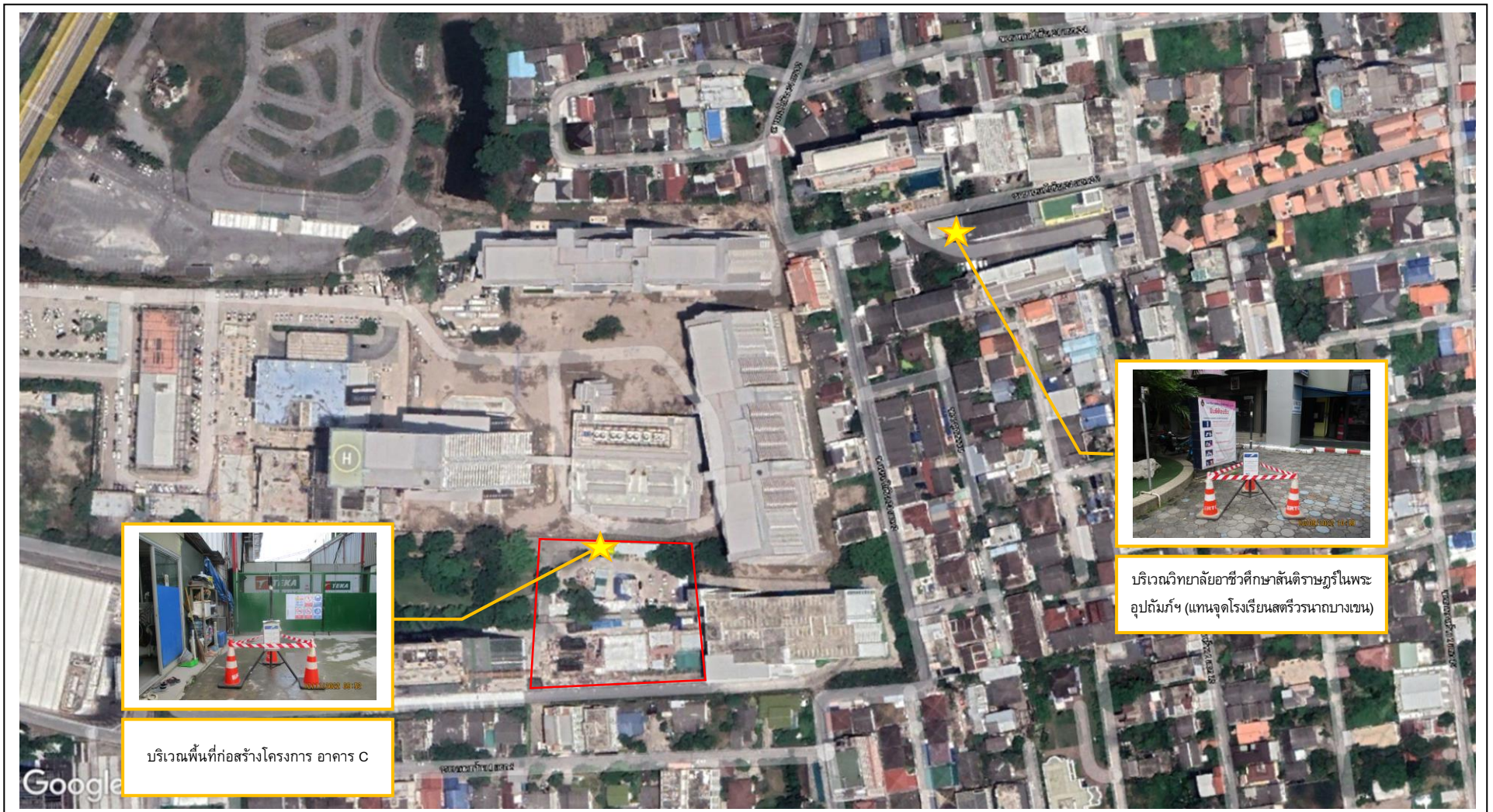
ตารางที่ 4.1-2

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

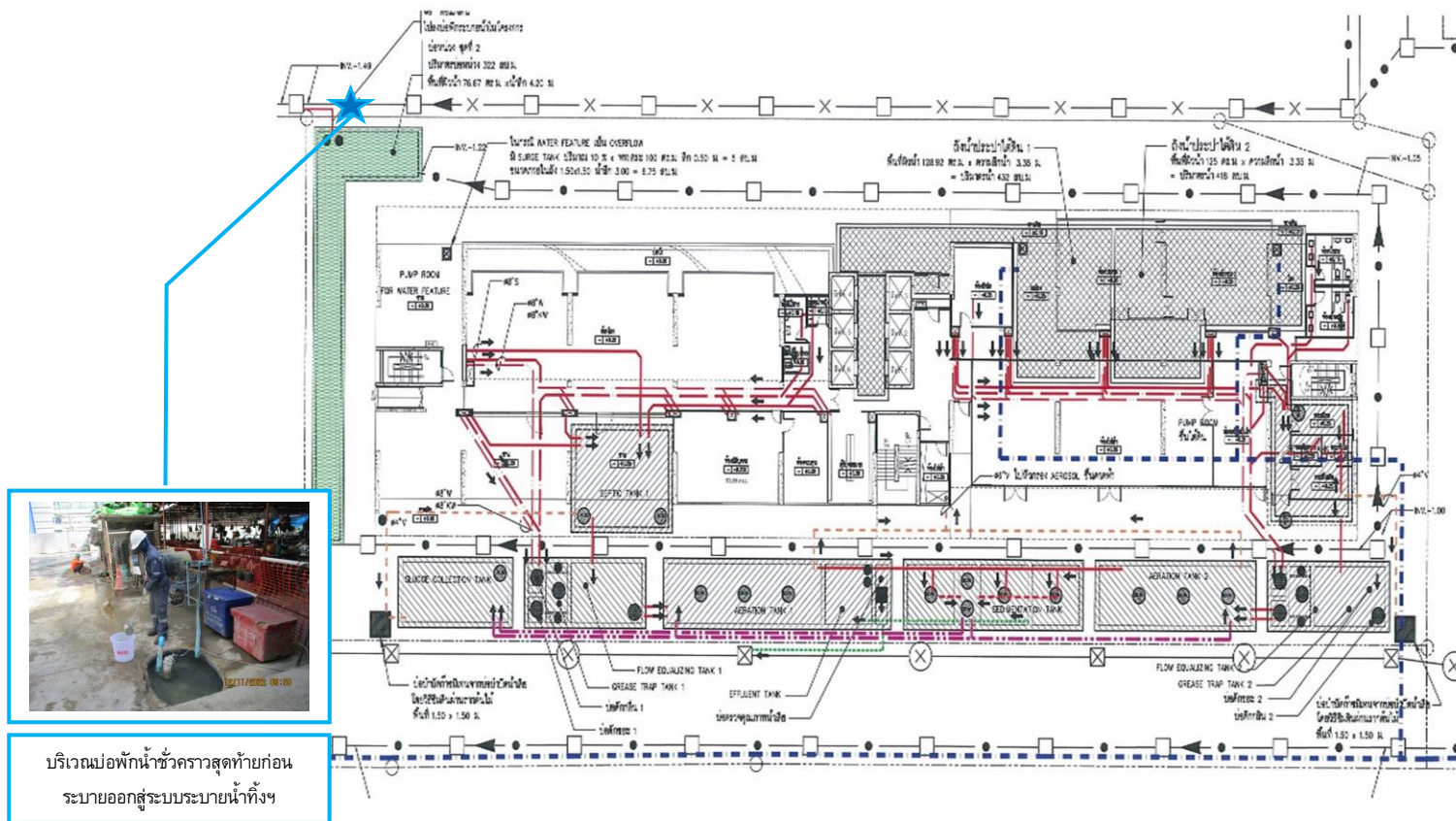
รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีชี้วัด	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอาคาร C - บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ฯ (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน)	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) - Nitrogen Dioxide - Sulfur Dioxide - Carbon Monoxide - Total Hydrocarbon	- Hi-Volume, Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Chemiluminescence Method - UV-Fluorescence Method - Non Dispersive Infrared Method - Flame Ionization Detection Method	23-24 ส.ค. 65 10-11 ก.ย. 65 11-12 ต.ค. 65 12-13 พ.ย. 65 10-11 ธ.ค. 65
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอาคาร C - บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ฯ (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน)	- Leq _{24 hr.} - L _{max} - L _{dn} - L ₁₀ - L ₉₀	- Integrated Sound Level Meter	23-24 ส.ค. 65 10-11 ก.ย. 65 11-12 ต.ค. 65 12-13 พ.ย. 65 10-11 ธ.ค. 65
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - บริเวณบ่อบำบัดน้ำชะล้างส้วมสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งด้านหน้า	- pH - Biochemical Oxygen Demand - Suspended Solids - Sulfide - Total Dissolved Solids - Fat Oil & Grease - Total Kjeldahl Nitrogen - Fecal Coliform Bacteria	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method - Dried at 103-105°C - ZnS Precipitation, Iodometric Method - Dried at 180°C - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method - Macro-Kjeldahl, Titrimetric Method - Most Probable Number Method	24 ส.ค. 65 11 ก.ย. 65 11 ต.ค. 65 12 พ.ย. 65 10 ธ.ค. 65



รูปที่ 4.1-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ของโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี่ จำกัด



รูปที่ 4.1-2 ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง ของโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี่ จำกัด



รูปที่ 4.1-3 ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด

4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than $10\mu\text{m}$; PM10) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM10 Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยหิน (Quartz Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการโดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

3) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO_2) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NO_x Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซไอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

4) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO_2) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง SO_2 UV-Fluorescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และวัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้นด้วย Photomultiplier Tube กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

5) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hrs) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน ค่ารวม และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq, และ Lmax

4.2.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธี Grab Sampling โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 มิลลิลิตร ชนิด Polyethylene ตัวอย่างทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง สำหรับบางดัชนีจะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ได้แก่ pH ตัวอย่างที่นำกลับไปวิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ได้ปิดฉลากแสดงรายละเอียดของตัวอย่างโดยละเอียด พร้อมทั้งจัดบันทึกข้อมูลในแบบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) ที่ใช้ควบคุมคุณภาพภายนอกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (External Quality Control) และนำส่งไปวิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ต่อไป โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ฉบับล่าสุด ของ American Public Health Association ซึ่งเป็นมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป

4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C และ บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide) และปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide) โดยทำการตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 และรูปการตรวจวัดรูปที่ 4.3-21 ถึงรูปที่ 4.3-22 สรุปได้ดังนี้

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 มีค่าระหว่าง 0.060 – 0.240 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 มีค่าระหว่าง 0.029 – 0.075 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ ; PM-10)

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 มีค่าระหว่าง 0.045 – 0.098 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ผลการตรวจวัดระหว่างเดือน สิงหาคม – ธันวาคม 2565 มีค่าระหว่าง 0.018 – 0.047 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์ เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

3) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon)

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า มีค่าเฉลี่ย ระหว่าง 2.91 – 3.54 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มี การกำหนดค่ามาตรฐานไว้

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ผลการตรวจวัดระหว่างเดือน สิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.70 – 3.23 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด ในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานไว้

4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide; NO₂)

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ค่าเฉลี่ย ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0121 – 0.0359 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0151 – 0.0734 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ผลการตรวจวัดระหว่างเดือน สิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0120 – 0.0298 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0166 – 0.0593 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดย ทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂)

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0015 – 0.0028 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0017 – 0.0057 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0017 – 0.0024 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0020 – 0.0039 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

6) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-0.9 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.7-1.2 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.6-1.0 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-0.8 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.6-1.0 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.5-0.9 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ญูโว โลว์ เอเจนซี่ จำกัด

(ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ ^{3/}									
		ปริมาณฝุ่นละออง (mg/m ³)		THC (ppm)	NO ₂ (ppm)		SO ₂ (ppm)		CO (ppm)		
		TSP	PM10		24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.
1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C UTM (WGS84) 47P 0669366 E, 1528167 N	23-24 ส.ค. 65	0.173	0.069	3.04	0.0160	0.0401	0.0022	0.0038	0.5	0.8	0.6
	10-11 ก.ย. 65	0.060	0.045	3.04	0.0121	0.0151	0.0017	0.0021	0.6	0.9	0.7
	11-12 ต.ค. 65	0.128	0.081	3.54	0.0225	0.0334	0.0015	0.0017	0.9	1.1	1.0
	12-13 พ.ย. 65	0.240	0.098	3.12	0.0359	0.0734	0.0019	0.0024	0.6	0.7	0.6
	10-11 ธ.ค. 65	0.142	0.090	2.91	0.0239	0.0536	0.0028	0.0057	0.7	1.2	0.9
2. บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาศาสตร์ราชภัฏวชิรวิทยาดินแดน อุปถัมภ์ฯ (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) UTM (WGS84) 47P 0669543 E, 1528332 N	23-24 ส.ค. 65	0.053	0.030	2.79	0.0130	0.0272	0.0019	0.0039	0.5	0.6	0.5
	10-11 ก.ย. 65	0.029	0.018	3.15	0.0120	0.0166	0.0018	0.0021	0.6	0.9	0.7
	11-12 ต.ค. 65	0.059	0.034	3.23	0.0221	0.0348	0.0019	0.0025	0.8	1.0	0.9
	12-13 พ.ย. 65	0.075	0.047	2.89	0.0126	0.0179	0.0017	0.0020	0.5	0.6	0.6
	10-11 ธ.ค. 65	0.064	0.033	2.70	0.0298	0.0593	0.0024	0.0029	0.6	1.0	0.8
มาตรฐาน ^{1/}		0.330	0.120	-	-	0.17 ^{2/}	0.120	0.30 ^{3/}	-	30	9

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

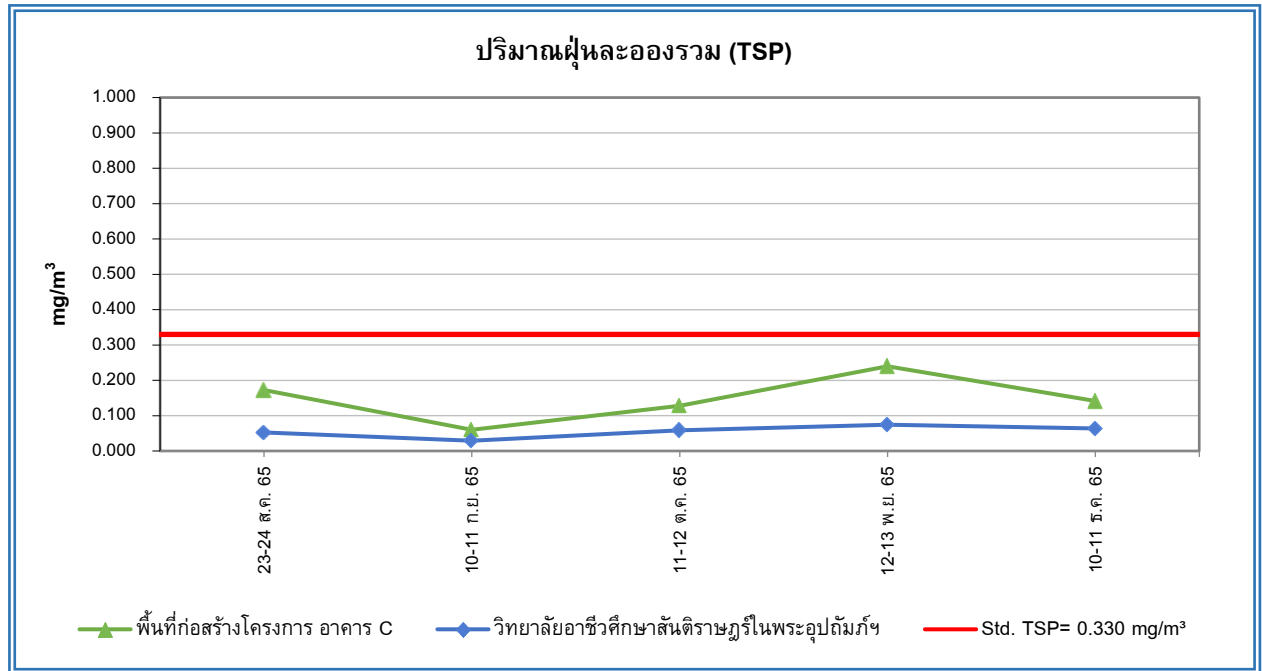
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

^{4/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

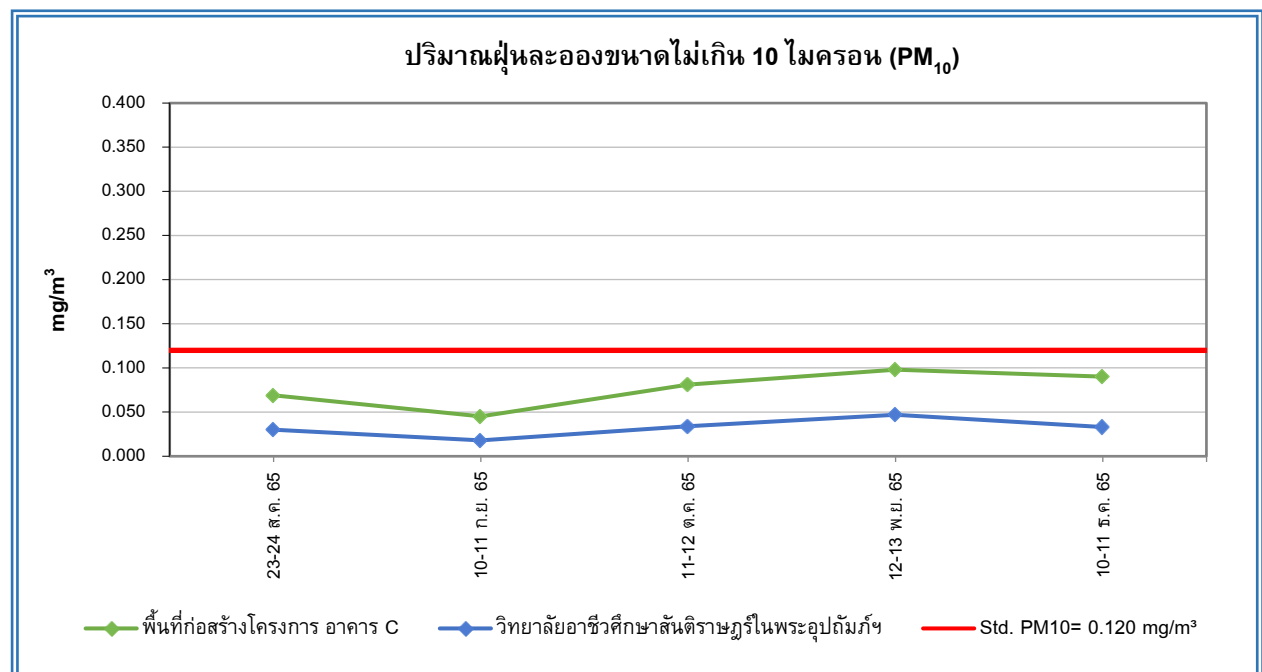
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายอรรถพล อารีจิต, นายณัฐพล นันทา, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง, นายโมษิต ทวีบุรุษ, นายธนิตร์ ปริมาณ, นายณัฐพล วิจิตรา, นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายประยูร เดชกล้า
ชื่อผู้บันทึก	:	นายอานนท์ กวนฮางฮอง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายรอมซี กาเต๊ะ, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายอภิวัฒน์ ชำนาญเวช, นายภาณุพล โพธิ์แดง, นางสาวนันทิดา โคตรพันธ์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ	:	นางสาวปณิชา พรหมชัย, นางสาวรมิตา แดงไทย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์	:	0-2954-7745-6

4.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

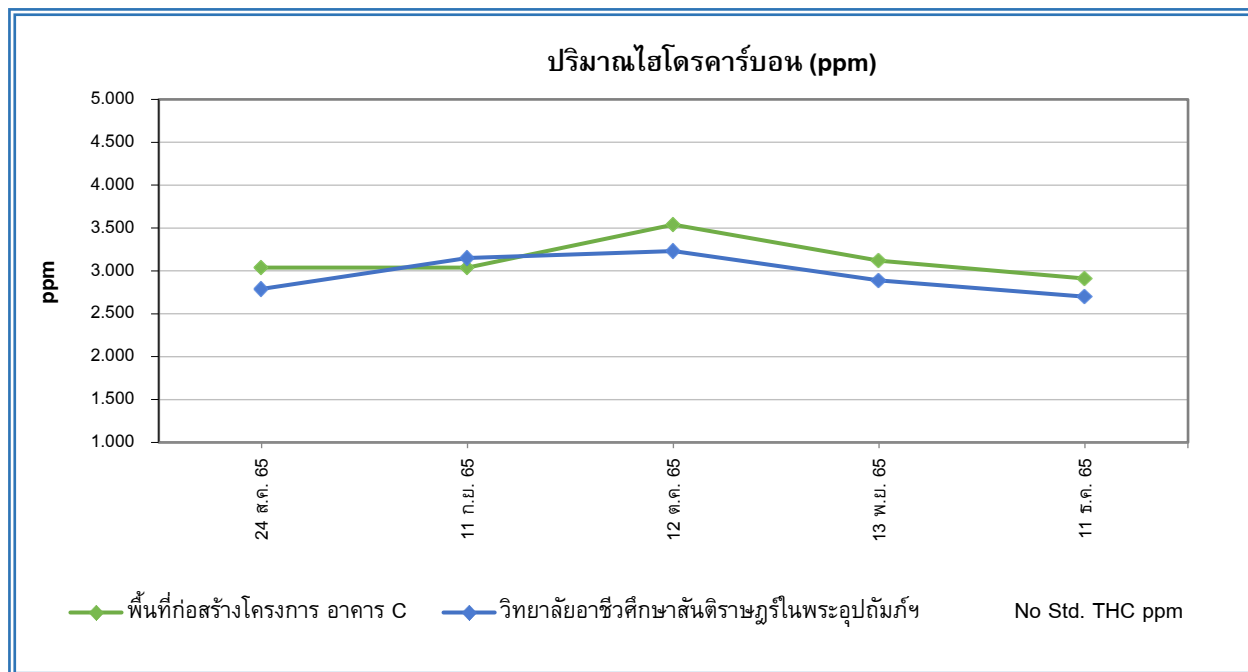
การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตลอดระยะก่อสร้างของโครงการฯ โดยดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดตั้งแต่เดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ผลการตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C และ บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด แสดงดังรูปที่ 4.3-1 ถึงรูปที่ 4.3-10



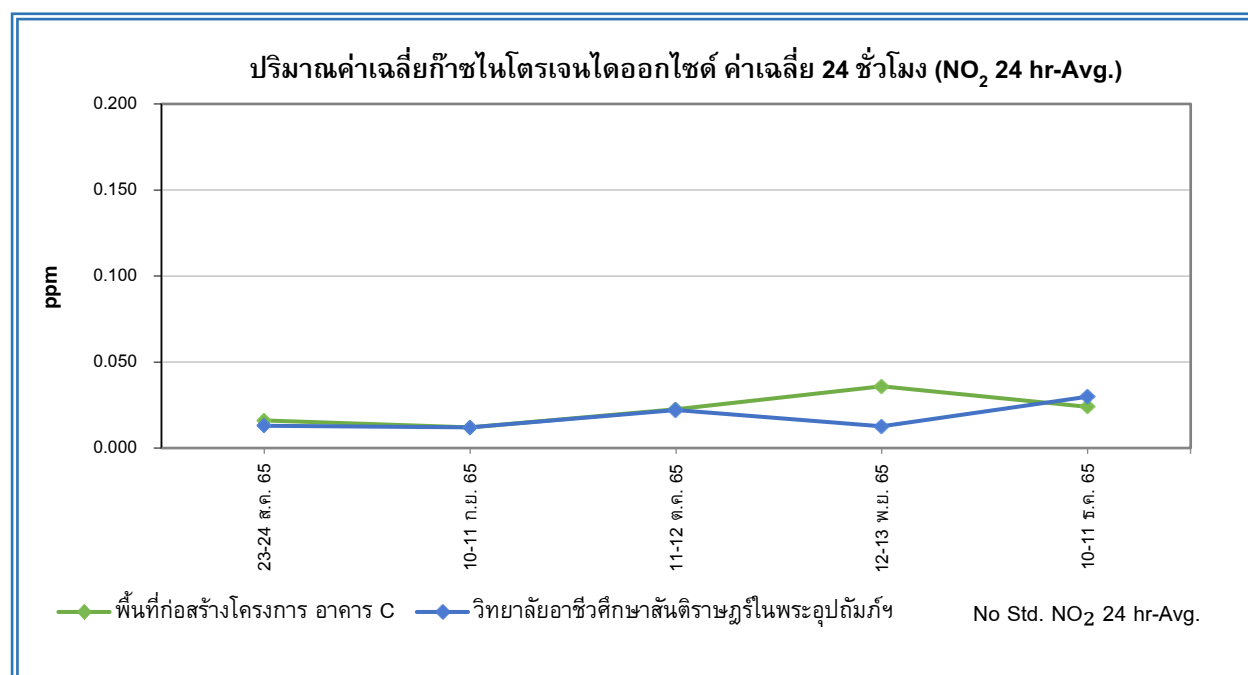
รูปที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



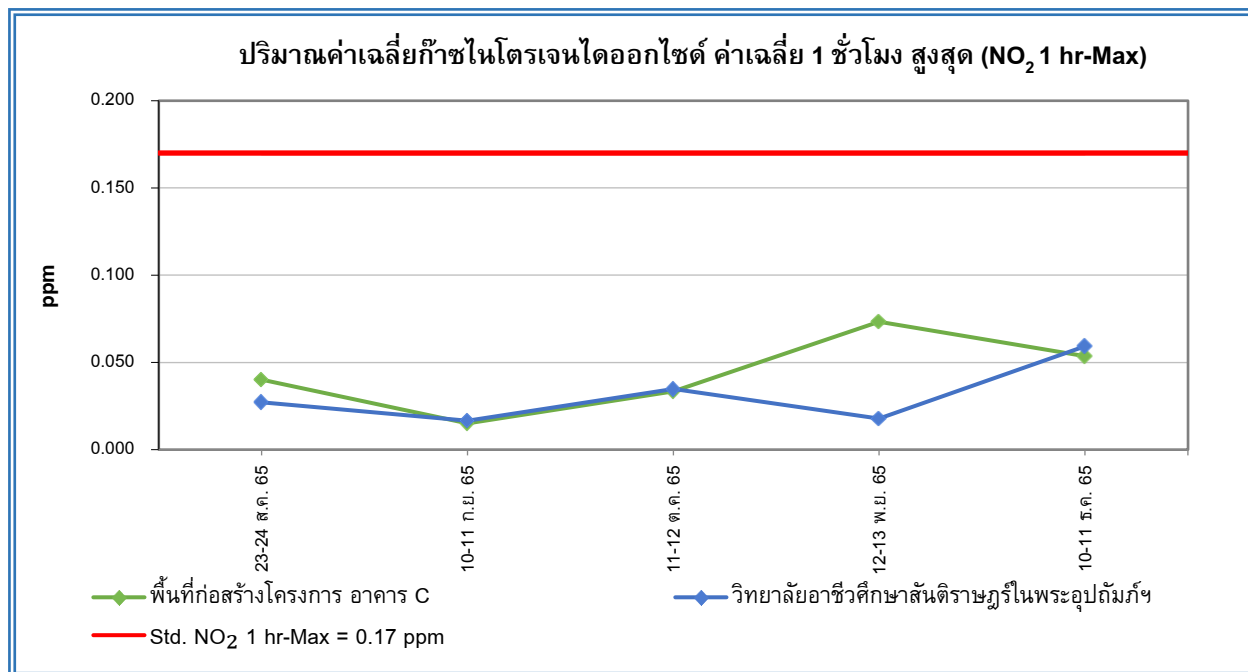
รูปที่ 4.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



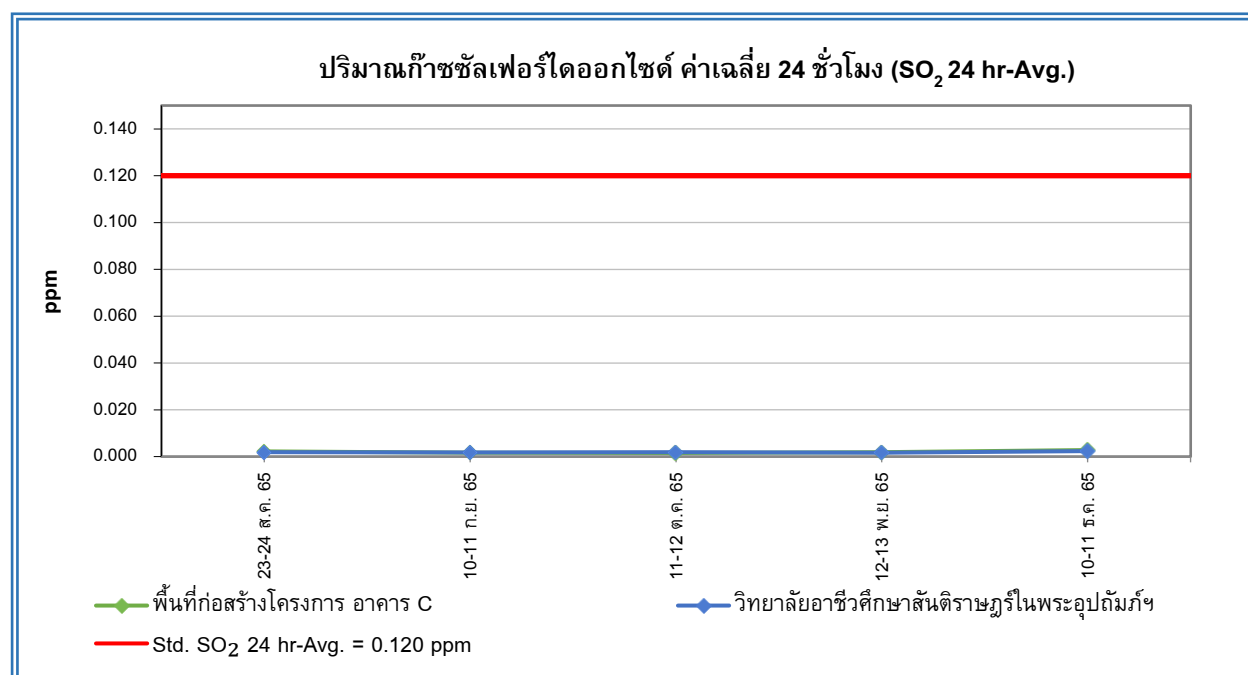
รูปที่ 4.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



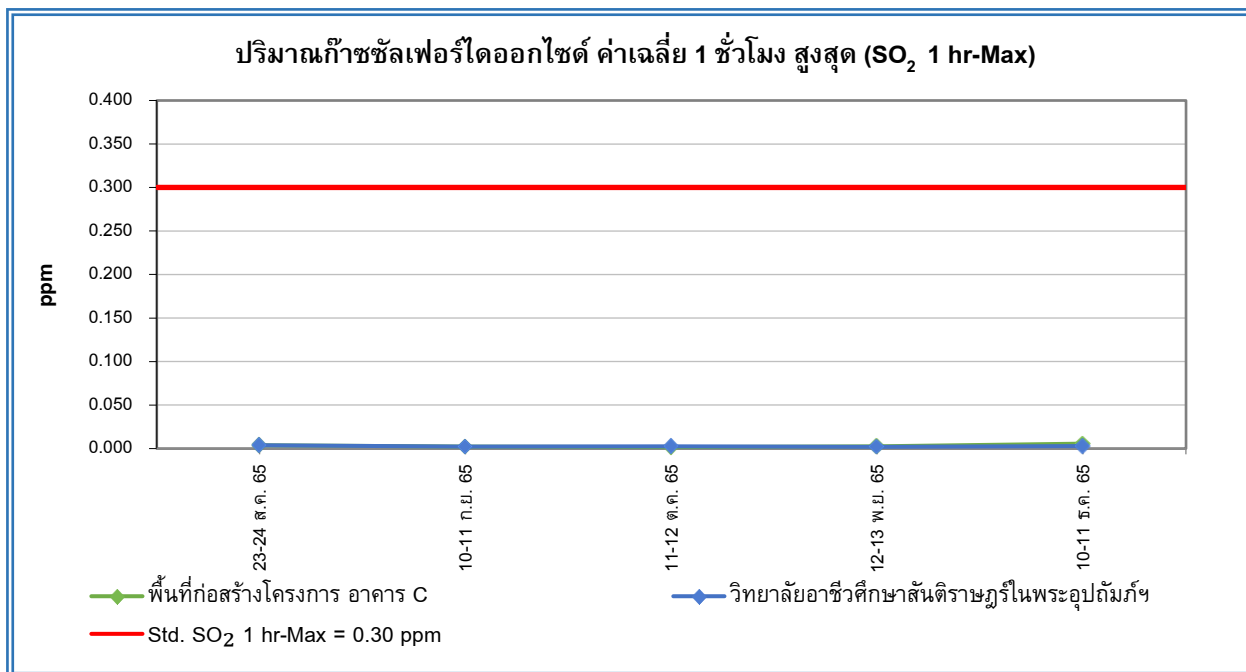
รูปที่ 4.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



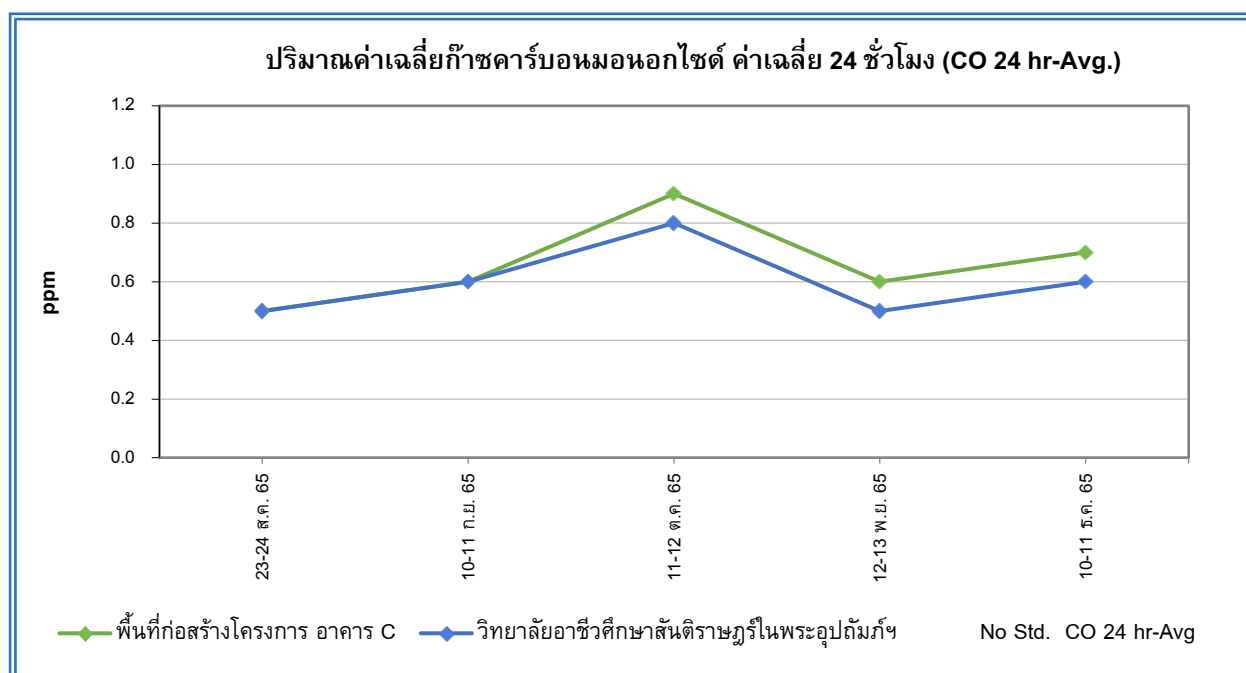
รูปที่ 4.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



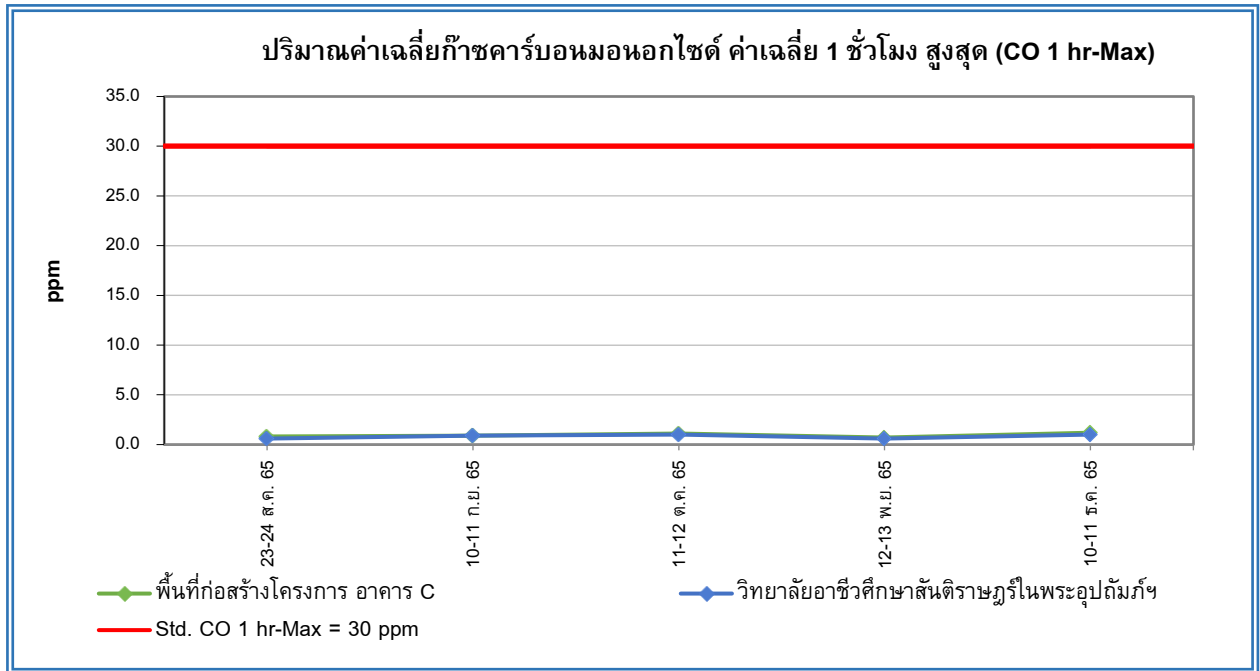
รูปที่ 4.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



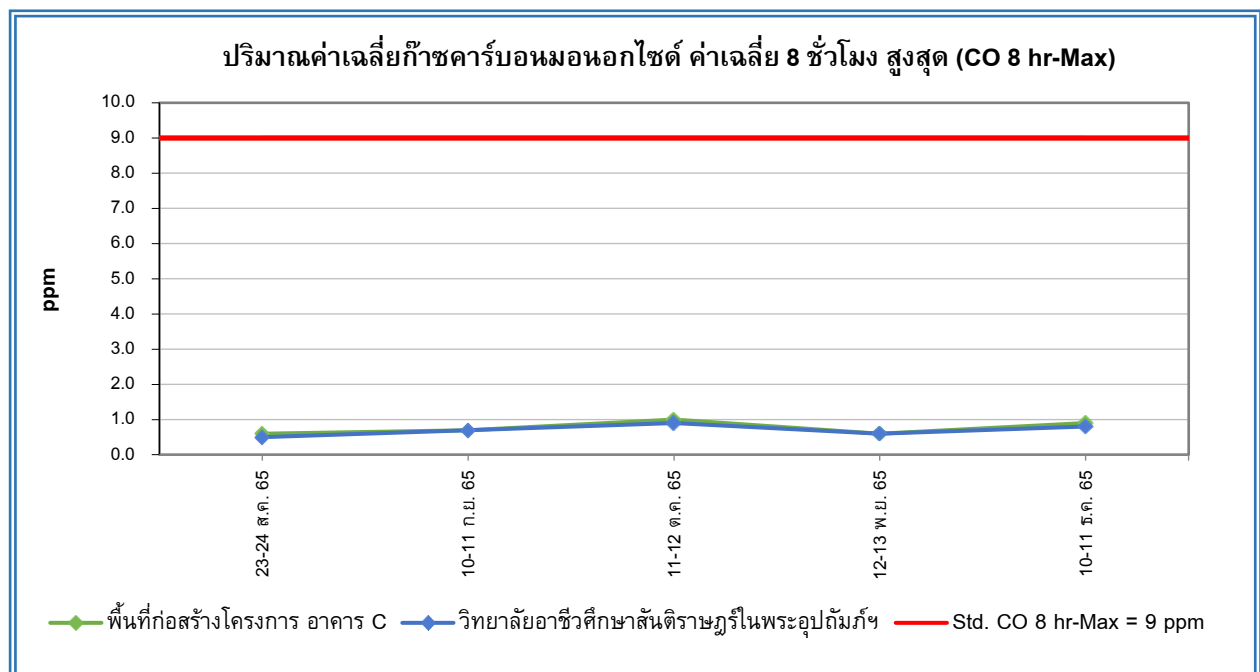
รูปที่ 4.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



รูปที่ 4.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



รูปที่ 4.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



รูปที่ 4.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง สูงสุด)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

4.3.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C และบริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-2 และรูปที่ 4.3-23 ถึงรูปที่ 4.3-24 สามารถสรุปได้ดังนี้

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 63.3-69.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 93.7-98.1 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 54.1-59.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 80.7-90.1 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไลน์ เอเจนซี จำกัด

(ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565)

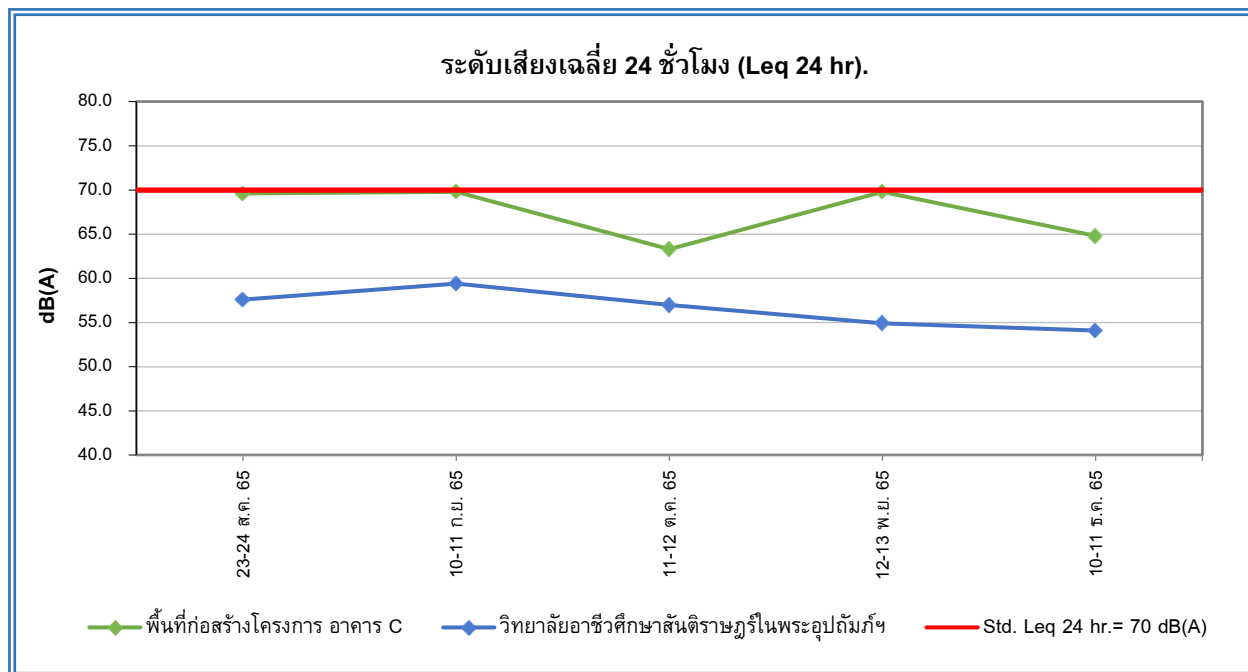
สถานีการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) ^{1/}	
		Leq	Lmax
1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C UTM (WGS84) 47P 0669366 E, 1528167 N	23-24 ส.ค. 65	69.6	97.6
	10-11 ก.ย. 65	69.8	96.1
	11-12 ต.ค. 65	63.3	93.9
	12-13 พ.ย. 65	69.8	98.1
	10-11 ธ.ค. 65	64.8	93.7
2. บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระ อุปถัมภ์ฯ (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) UTM (WGS84) 47P 0669543 E, 1528332 N	23-24 ส.ค. 65	57.6	90.1
	10-11 ก.ย. 65	59.4	80.9
	11-12 ต.ค. 65	57.0	82.6
	12-13 พ.ย. 65	54.9	80.7
	10-11 ธ.ค. 65	54.1	85.6
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป

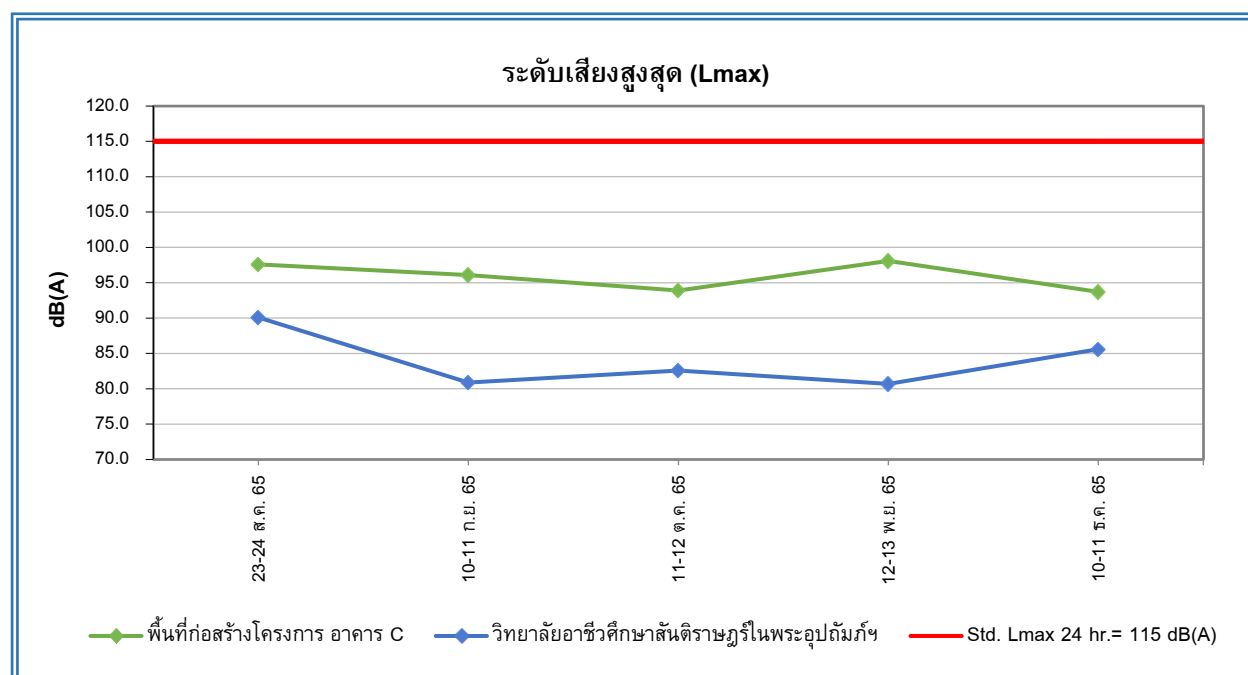
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายอรรถพล อารีย์จิต, นายณัฐพล นันทา, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะจ๊ะ, นายโฆสิต ทวีบุรุษ, นายธนสร ปริมาณ, นายณัฐพล วิจิตร, นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายประยูร เดชกล้า
ชื่อผู้บันทึก	:	นายอานนท์ กวนฮางฮอง, นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายรอมชี กาเต๊ะ, นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นายอภิวัฒน์ ชานาญเวช, นายภาณุพล โพธิ์แดง, นางสาวนันทิตา โคตรพันธ์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ	:	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน นว-099
เบอร์โทรศัพท์	:	0-2954-7745-6

4.3.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตลอดระยะก่อสร้างของโครงการฯ โดยดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดตั้งแต่เดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C และบริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด แสดงดังรูปที่ 4.3-11 ถึงรูปที่ 4.3-12



รูปที่ 4.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



รูปที่ 4.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

4.3.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งด้านหน้าโครงการทำการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 โดยตรวจวิเคราะห์ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง มีดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand), ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids), ปริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total Dissolved Solids), ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen), ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease), ซัลไฟด์ (Sulfide) และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) แสดงดังตารางที่ 4.3-3 เปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก.) สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-3 และรูปที่ 4.3-25 พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี และปริมาณสารแขวนลอยในบางเดือนที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 4.3-3

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ

THE LINE PHAHONYOTHIN PARK (อาคาร C) ของบริษัท ญูโว ไลน์ เอเจนซี จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565)

เดือนที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	pH	BOD (mg/l)	TSS (mg/l)	Sulfide (mg/l)	TDS (mg/l)	FOG (mg/l)	TKN (mg/l)	FCB (MPN/100 ml)
24 ส.ค. 65	7.9	19	18	<0.4	186	4.4	1.2	<1.8
11 ก.ย. 65	8.4	18	52*	<0.4	202	3.6	2.1	680
11 ต.ค. 65	9.0	5.1	9.8	< 0.4	171	1.4	1.7	2,200
12 พ.ย. 65	8.0	<2.0	5.9	< 0.4	178	4.2	<1.0	40
10 ธ.ค. 65	8.7	24*	26	<0.4	262	4.0	4.5	11
มาตรฐาน ^{1/}	5-9	20	30	1.0	649-718 ^{2/}	20	35	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

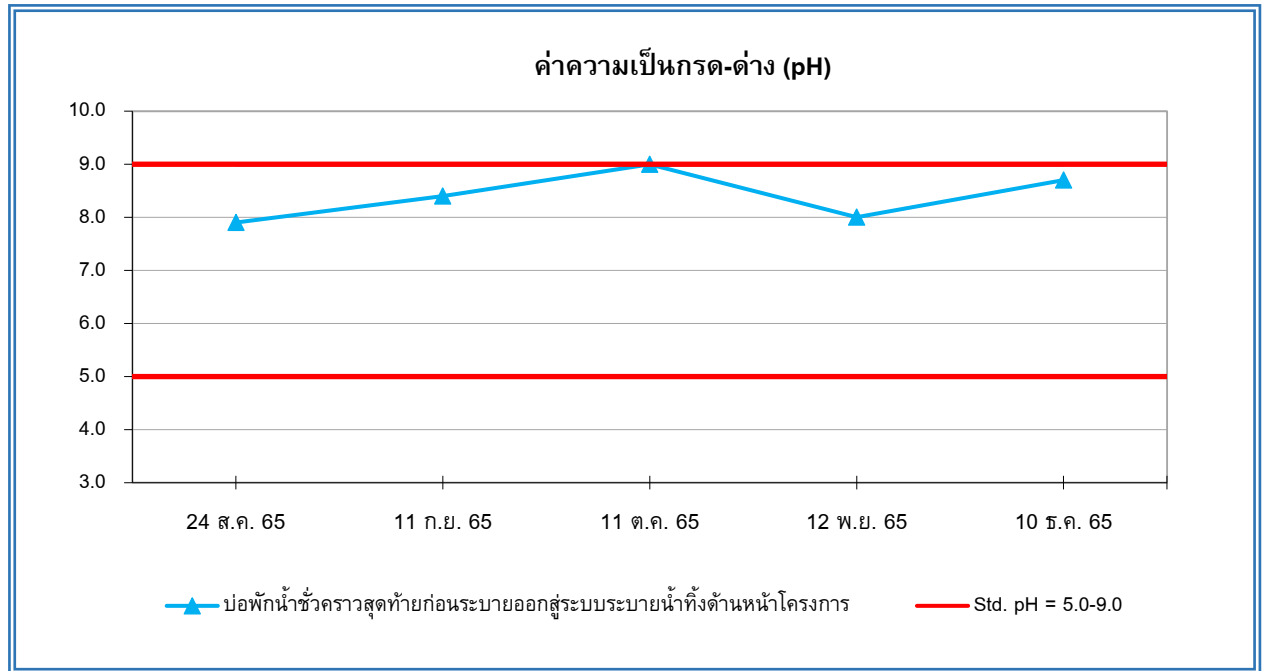
^{2/} ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดในน้ำที่ใช้ในเดือนสิงหาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 เท่ากับ 149-218 มิลลิกรัมต่อลิตร)

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

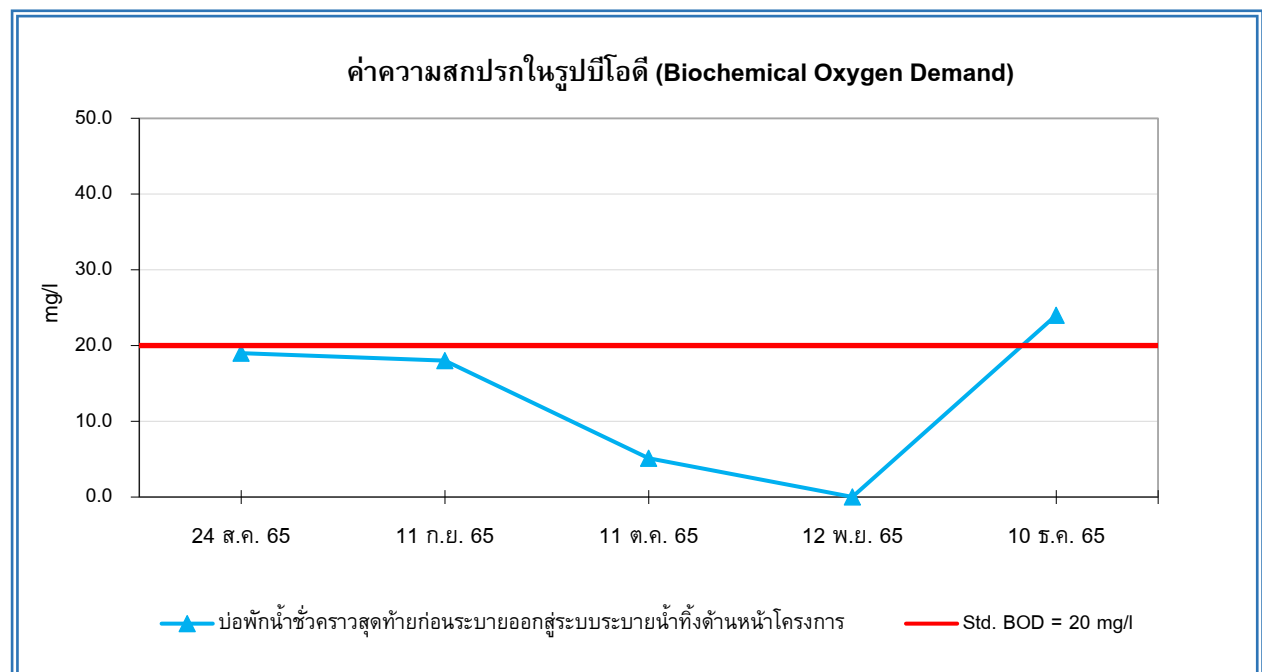
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอรรถพล อารีรัตน์, นายณัฐพล นันทา, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง, นายโมษิต ทวีบุรุษ, นายธนสิริ ปริมาณ, นายณัฐพล วิจิตร, นายนิกุล โพธิ์คำลา, นายประยูร เดชกล้า
 ชื่อผู้บันทึก : นายอานนท์ กวนฮางฮอง, นายอัมภา ไชยวงศ์, นายอมรชัย กาเต๊ะ, นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายอภิวัฒน์ ชำนาญเวช, นายภาณุพล โพธิ์แดง, นางสาวนันทิดา โคตรพันธ์
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณกุล
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.6 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

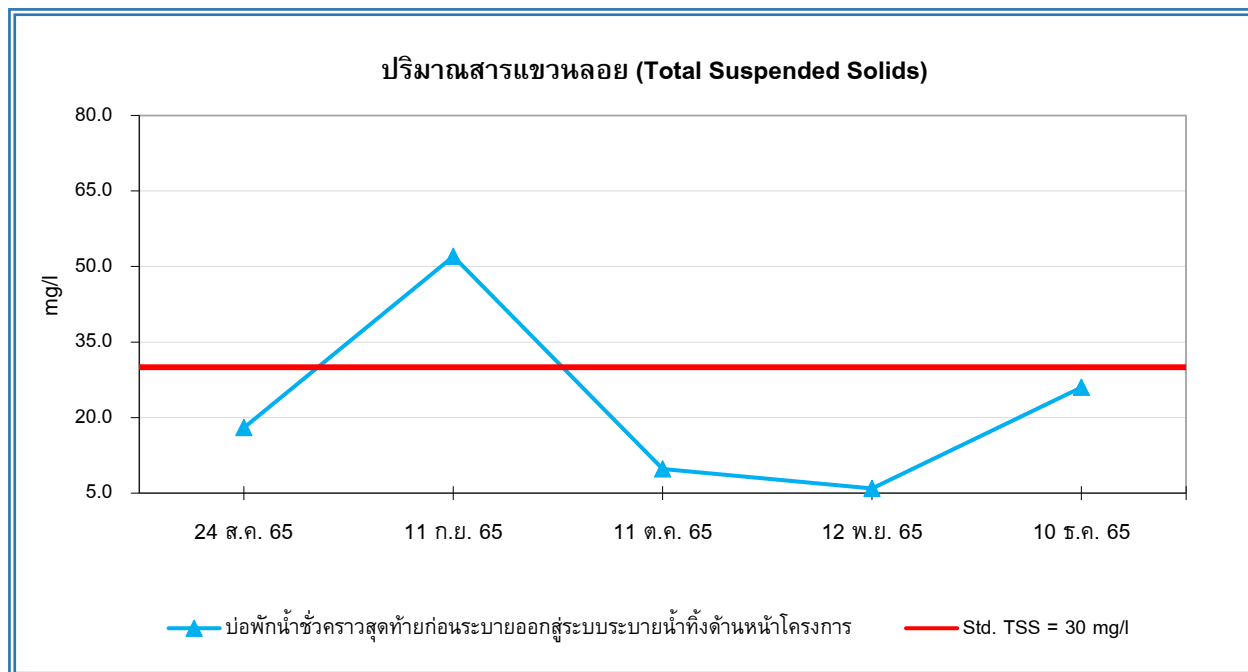
การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งตลอดระยะก่อสร้างของโครงการฯ โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดตั้งแต่เดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับผลการตรวจวัดตั้งแต่เดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งแต่ละจุดมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวพร้อมทั้งจัดให้มีการเร่งตรวจสอบหาสาเหตุ เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด แสดงดังรูปที่ 4.3-13 ถึงรูปที่ 4.3-20



รูปที่ 4.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



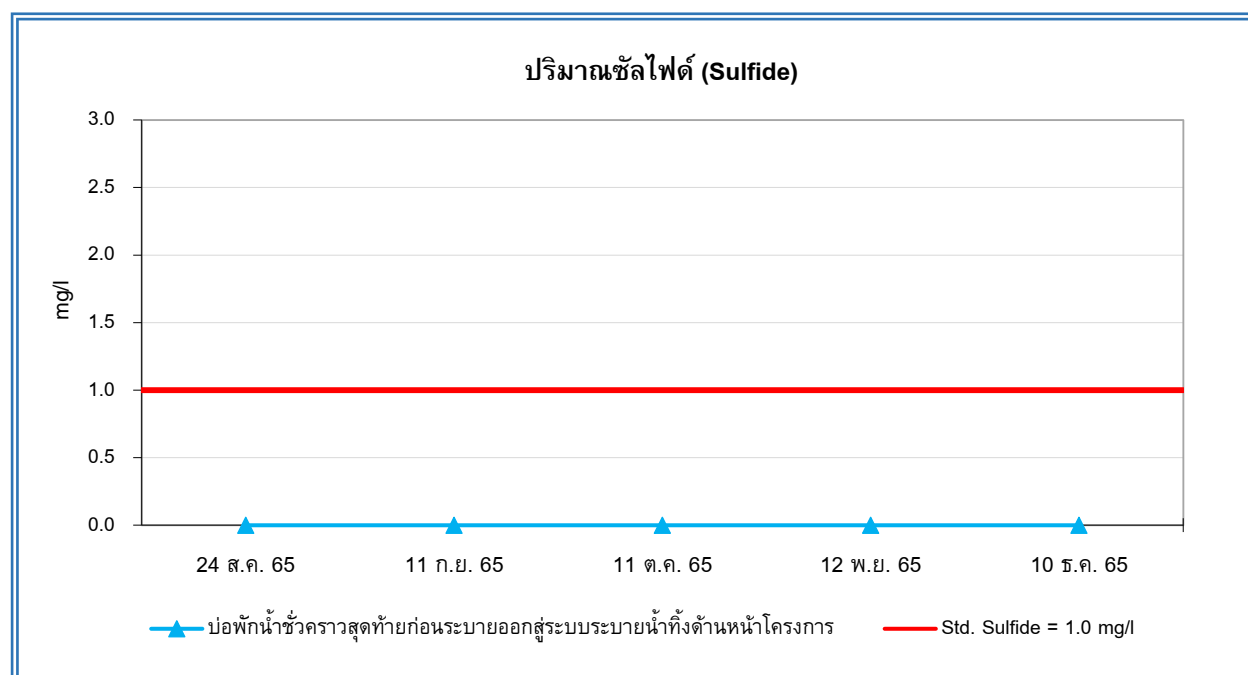
รูปที่ 4.3-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



รูปที่ 4.3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids)

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

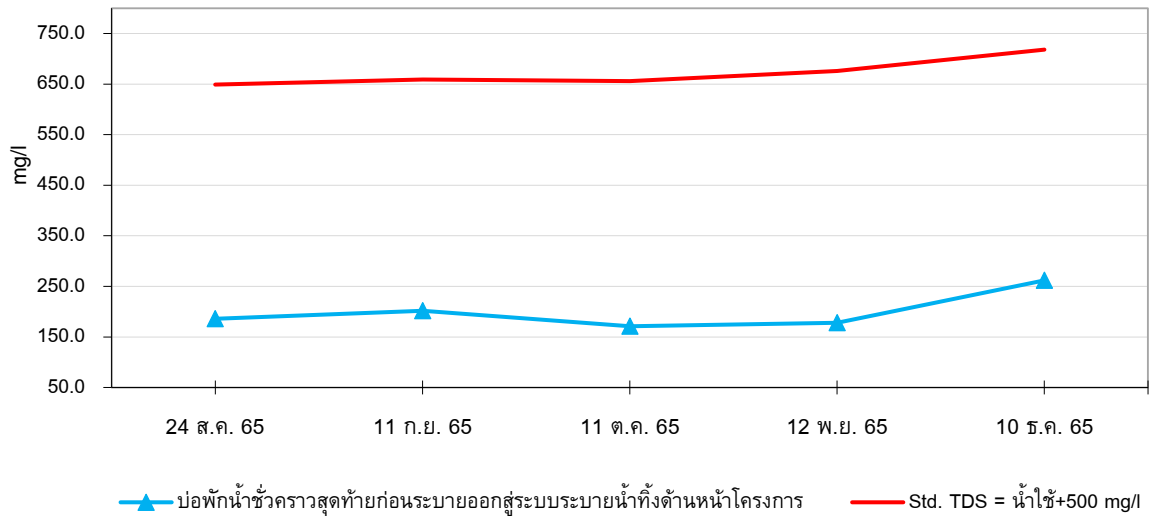


รูปที่ 4.3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)

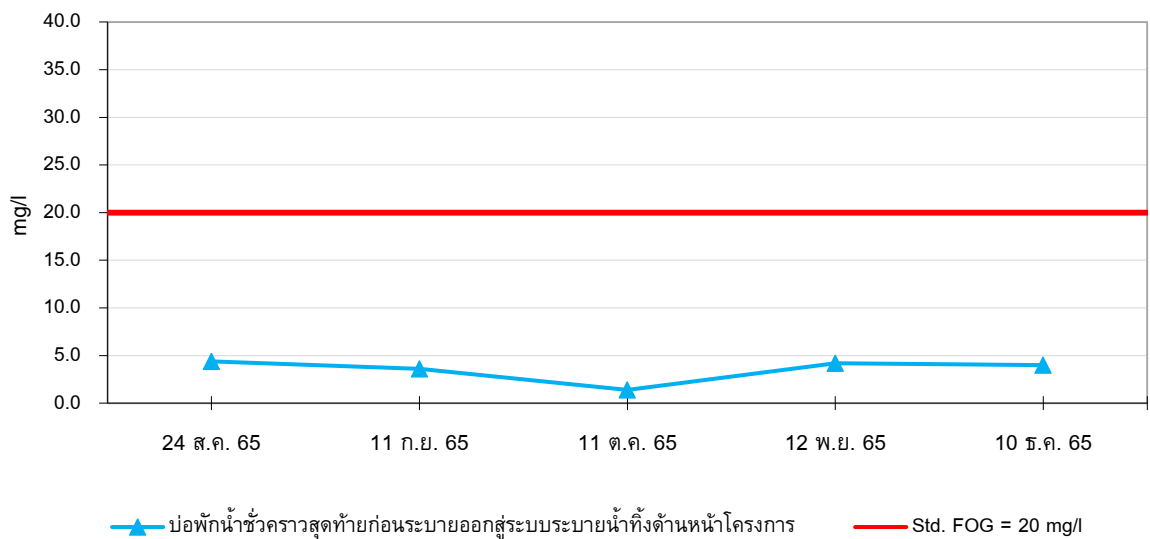
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)

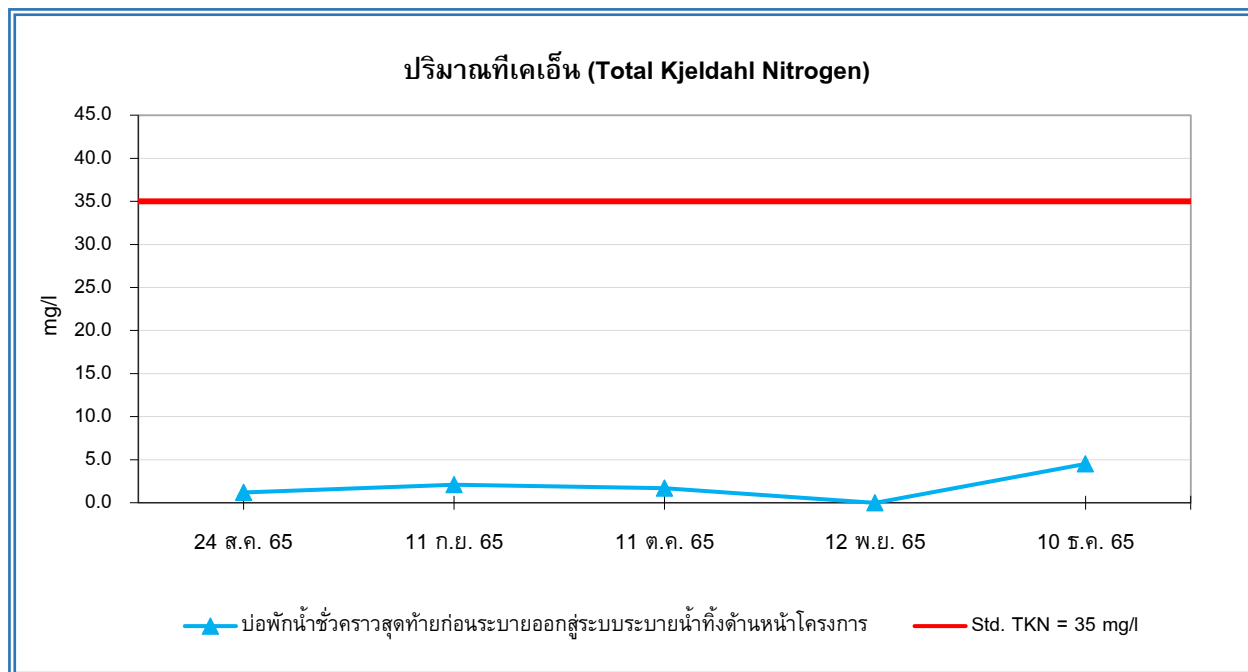


รูปที่ 4.3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

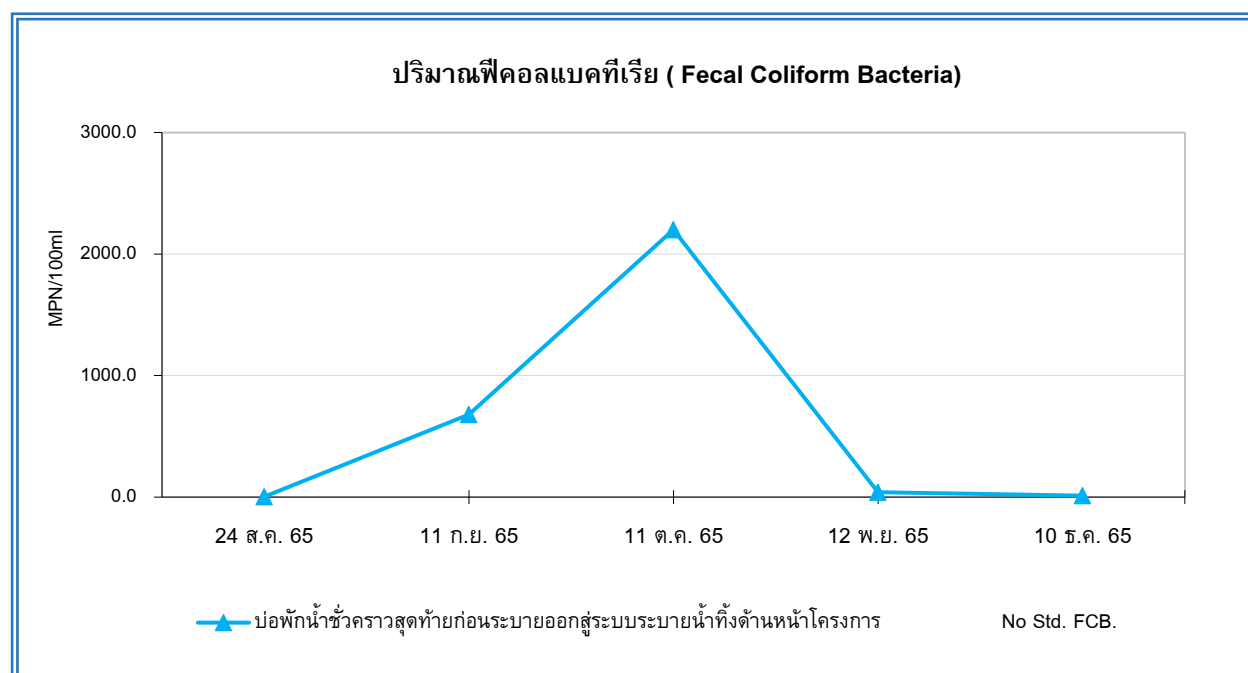
ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)



รูปที่ 4.3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



รูปที่ 4.3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



รูปที่ 4.3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



23-24 สิงหาคม 2565



10-11 กันยายน 2565



11-12 ตุลาคม 2565



12-13 พฤศจิกายน 2565



10-11 ธันวาคม 2565

รูปที่ 4.3-21 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



23-24 สิงหาคม 2565



10-11 กันยายน 2565



11-12 ตุลาคม 2565



12-13 พฤศจิกายน 2565



10-11 ธันวาคม 2565

รูปที่ 4.3-22 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา

สิริโสภาคย์พัฒน์ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน)

ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



23-24 สิงหาคม 2565



10-11 กันยายน 2565



11-12 ตุลาคม 2565



12-13 พฤศจิกายน 2565



10-11 ธันวาคม 2565

รูปที่ 4.3-23 รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



23-24 สิงหาคม 2565



10-11 กันยายน 2565



11-12 ตุลาคม 2565



12-13 พฤศจิกายน 2565



10-11 ธันวาคม 2565

รูปที่ 4.3-24 รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)

บริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา

สิริโสภาคีพัฒน์วดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวัฒนาบางเขน)

ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565



24 สิงหาคม 2565



11 กันยายน 2565



11 ตุลาคม 2565



12 พฤศจิกายน 2565



10 ธันวาคม 2565

รูปที่ 4.3-25 รูปแสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ
ตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โกลด์ เอเจนซี จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลสรุปของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ THE LINE PHAHOLYOTHIN PARK (อาคาร C) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท นูโว โกลด์ เอเจนซี จำกัด ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 สามารถสรุปมาตรการแต่ละประเด็นได้ดังนี้

1) มาตรการที่ปฏิบัติครบถ้วน จำนวน 185 ข้อ

2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 2 ข้อ

- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบสภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน และจะตรวจสอบสภาพพนักงานหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

3) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ จำนวน 11 ข้อ

- ทางโครงการยังไม่ได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะดำเนินการในรอบถัดไป

- ทางโครงการยังไม่ได้จัดทำระบบบันทึกข้อเรียกร้องเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียงและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่พบข้อร้องเรียน แต่มีกล่องรับข้อร้องเรียนไว้ หน้าโครงการ

- ทางโครงการยังไม่มีห้องผนังกันสำหรับการตัดกระเบื้อง และจะดำเนินการในรอบถัดไป

- ทางโครงการยังไม่มีติดสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจะดำเนินการในรอบถัดไป

- ทางโครงการยังไม่มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ และจะดำเนินการในรอบถัดไป

4) มาตรการที่ปฏิบัติได้ไม่มีประสิทธิภาพ จำนวน 1 ข้อ

- ทางโครงการควรควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง ให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

5) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ จำนวน 2 ข้อ

- เมื่อทางโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างจะนำถังบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามที่มาตรการกำหนด

- การจัดทำรั้วถาวรตามที่มาตรการกำหนด

ทั้งนี้ ทางโครงการได้ตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปได้ว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C และบริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide) และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide) พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดทุกเดือน ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำ พร้อมทั้งกำหนดให้รถขนส่งวัสดุต่างๆ ต้องมีการปิดคลุมท้ายรถทุกครั้งที่มีการขนส่งและฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการควรเฝ้าระวังเป็นพิเศษโดยจะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด

5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป สรุปได้ว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อาคาร C และบริเวณวิทยาลัยอาชีวศึกษาสันติราษฎร์ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าภคินีเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (แทนจุดโรงเรียนสตรีวรนาถบางเขน) ระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย Leq 24 ชั่วโมง, Lmax, Ldn, L10, L90 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ทุกเดือนที่ตรวจวัดมีระดับเสียงเฉลี่ยและระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โดยกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวันที่เป็นช่วงเวลางานปกติเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการส่งผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีการแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนหากจะมีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติ นอกจากนี้จัดให้มีการเฝ้าระวังโดยการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะในระหว่างมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

5.2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565 พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้คุณภาพน้ำทิ้งแต่ละบริเวณมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวพร้อมทั้งจัดให้มีการเฝ้าระวังตรวจสอบหาสาเหตุ เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด